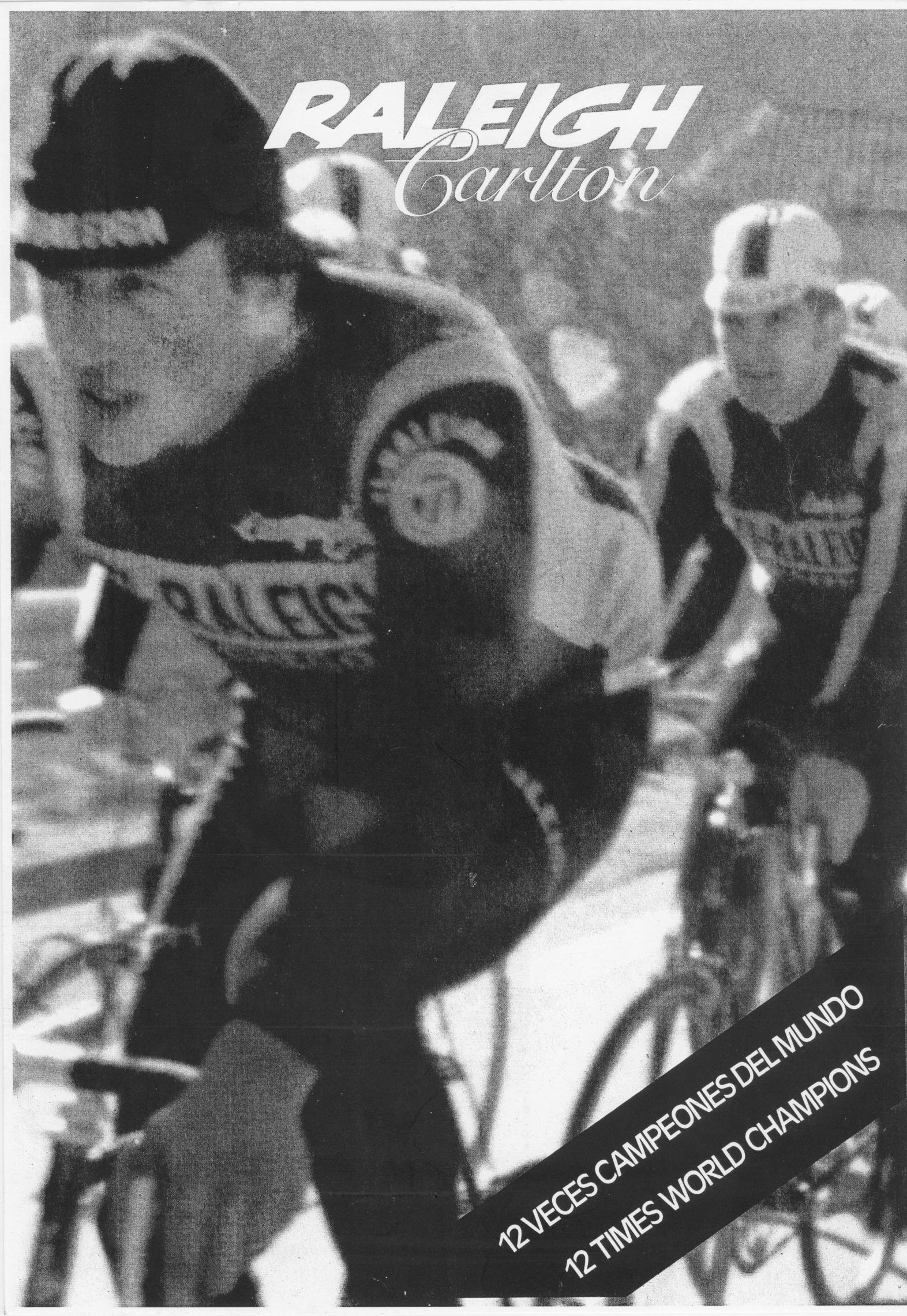
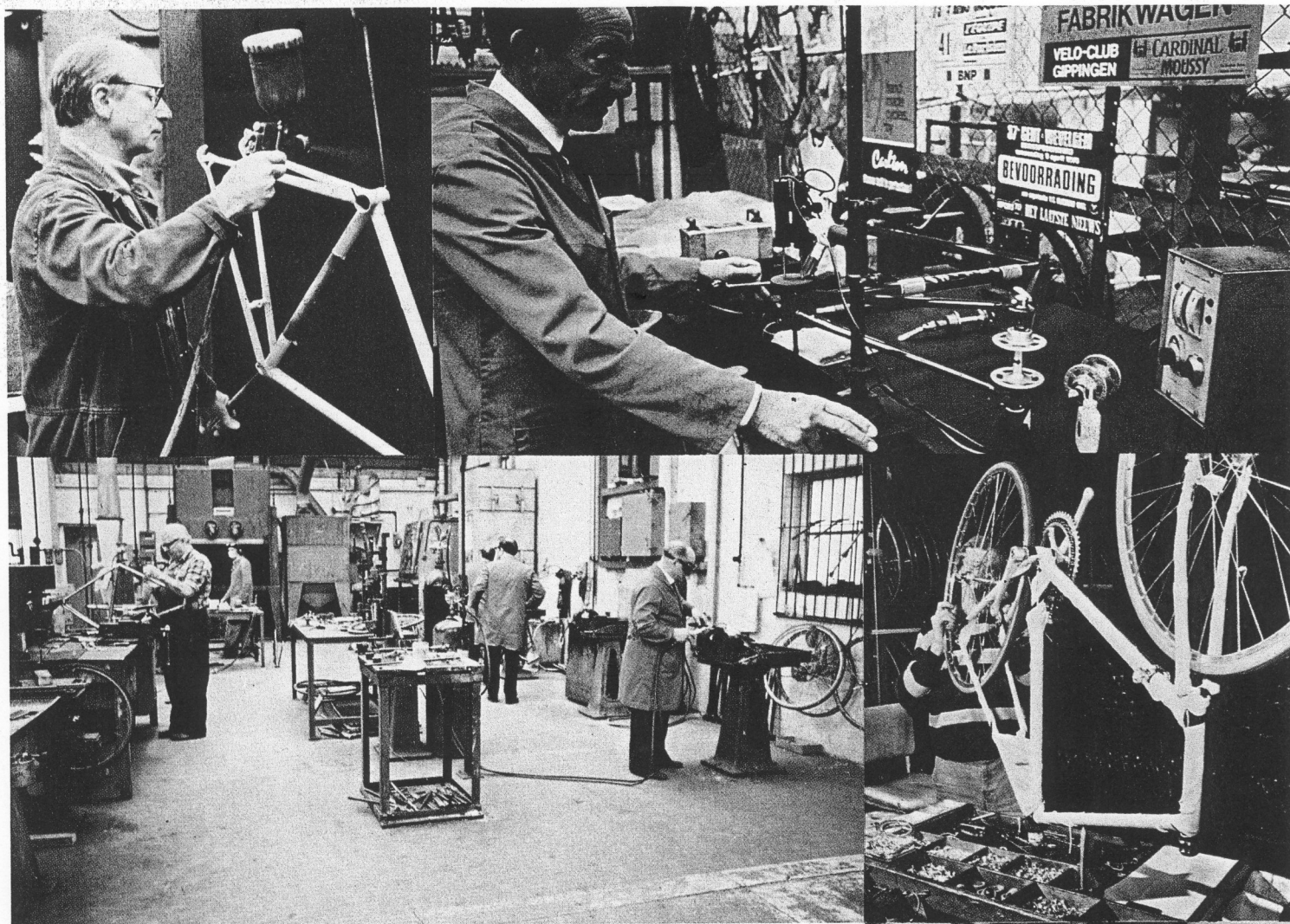




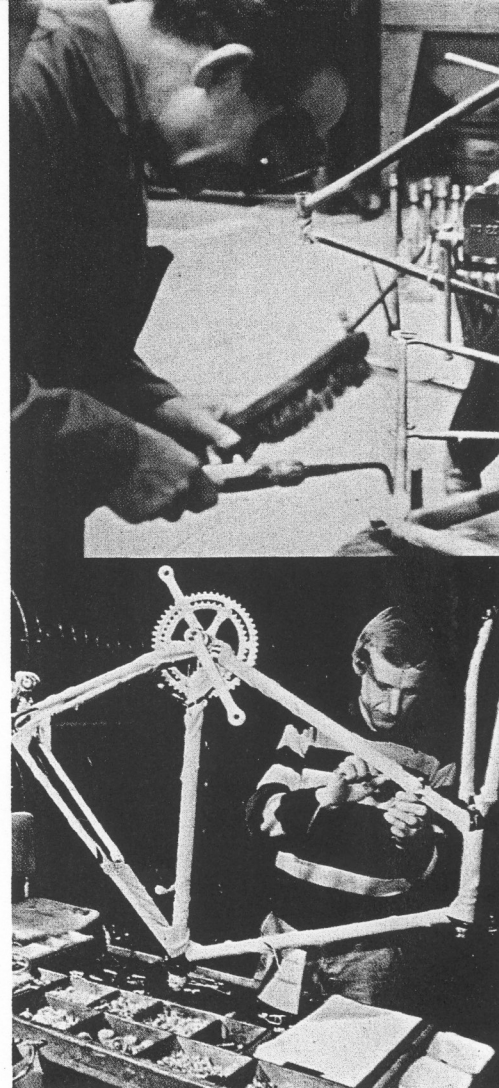
RALEIGH *Carlton*

12 VECES CAMPEONES DEL MUNDO
12 TIMES WORLD CHAMPIONS



Our lightweight range of bicycles and frames are produced in our Nottingham, Worksop and Ilkeston factories. Which factory for which product depends upon the method of manufacture. From mass production in Nottingham, Hand Built cycles and frames from Worksop and the famous Raleigh Reynolds 531 and 753 frames from our special Development unit at Ilkeston, where frames for the TI Raleigh Professional Racing Team are manufactured. Remember in 1979 our Team contained 2 Professional World Champions and were 'World Cup Winners'.

Nuestra gama de bicicletas y cuadros peso ligero se produce en nuestras fábricas de Nottingham, Worksop e Ilkeston. ¿Cuáles productos se fabrican en cada una de estas plantas? Todo depende del proceso de fabricación. Producción en serie en Nottingham y bicicletas y cuadros de artesanía en Worksop. Los famosos cuadros Raleigh, contruídos en tubo Reynolds 531 y 753, se fabrican en nuestra planta especial de desarrollo tecnológico sita en Ilkeston, donde también se fabrican los cuadros para el equipo de ciclismo profesional TI Raleigh. Recuérdese que en 1979 nuestro equipo contaba con dos corredores profesionales, campeones del mundo, y que ganó la 'Copa del Mundo'.



EUROPA

Frame 20-30 tubing, 73° parallel with Raleigh Record lugs.

Fork TP Blades with Raleigh shallow box crown.

Chainset 49/40T Black centre with chainguard disc.

Pedals Steel race with integral reflectors.

Wheels 27 x 1 1/4" Supalite with alloy small flange hubs.

Derailleur Huret 10 speed, 14/25T block.

Saddle Suede top cushion race.

Brakes Weinmann alloy centre pull with extension levers.

Bar / Stem Alloy Maes with Black tape, alloy stem.

Equipment Short alloy race mudguards, large rear safety reflector, water bottle / carrier, toe clips and straps, alloy inflator.

Sizes 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).



EUROPA

Cuadro de carrera 73° — tubos 20-30 — uniones Record Raleigh.

Horquilla hojas 20-30 — cabeza Raleigh.

Movimiento Central catalina de 49/40 dientes con centro en negro y disco de medio-cubrecadena.

Pedales de carrera, en acero con reflectores integrales.

Ruedas Supalite de 27" x 1 1/4" con bujes de aleación con pestana estrecha.

Cambio de Marchas de Desviador Huret de 10 velocidades — corona 14/25 dientes.

Sillín de carrera, acolchado con tope en símil ante.

Frenos Weinmann de acción central, en aleación — manetas adicionales.

Manubrio Maes en aleación con cintas negras.

Vástago en aleación.

Equipo: Guardabarros de carrera cortos — en aleación — reflector grande trasero de seguridad — botella y porta- botella — calapiés y correas — bomba de aleación.

Tamaños 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).

Acabado: Colores 'Team'.



NEW FOR 1980

A 5 speed Junior Europa Model with 18" (46 cm) frame and 22" (55 cm) wheels.

NUEVA PARA 1980

Un Modelo Europa juvenil — 5 velocidades — cuadro de 18" (46 cm) — ruedas de 22" (55 cm).

COBRA

Frame 20-30 tubing, 73° parallel with Grand Prix lugs.

Fork TP blades with Vagner crown.

Chainset 49T (5 speed version).

49/40T (10 speed version).

Pedals Steel race.

Wheels 27 x 1 1/4" Supalite with large flange hubs.

Derailleur Huret 5 or 10 speed with 14/25T block.

Saddle Brooks B5 SPF.

Brakes Weinmann alloy centre pull.

Bar / Stem Alloy Maes with Black tape, alloy stem.

Equipment Inflator.

Sizes 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).

Colour All chrome finish with Red trim.



COBRA

Cuadro de carrera 73° — tubos 20-30 — uniones Grand Prix.

Horquilla hojas 20-30 — cabeza Vagner.

Movimiento Central catalina de 49 dientes (versión con 5 velocidades).

Catalina de 49/40 dientes (versión de 10 velocidades).

Pedales de carrera en acero.

Ruedas Supalite de 27" x 1 1/4" con bujes de aleación con pestañas anchas.

Cambio de Marchas de Desviador Huret de 5 ó 10 velocidades — corona de 14/25 dientes.

Sillín Brooks B5 SPF.

Frenos Weinmann de acción central, en aleación.

Manubrio Maes en aleación con cintas negras.

Vástago en aleación.

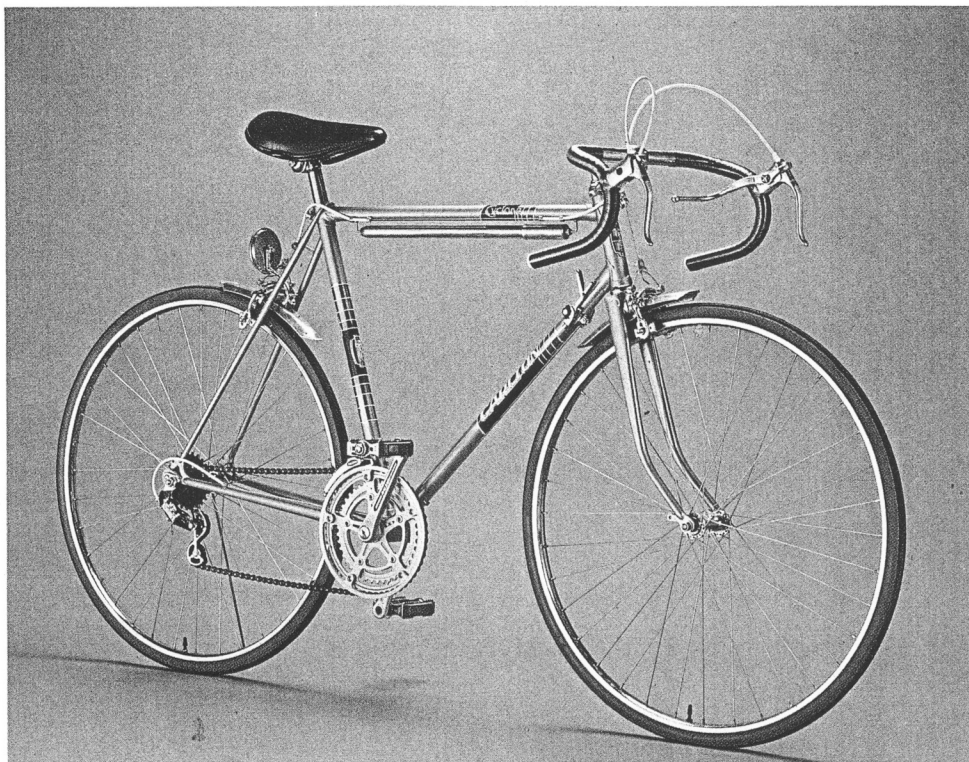
Equipo: bomba.

Tamaños 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).

Acabado: Todo cromado con adornos en rojo.

CYCLONE GT 10

Frame 20-30 tubing, 73° parallel with Grand Prix lugs.
Forks TP Blades with Vagner forged crown.
Chainset 52/42T cotterless with 165 mm alloy cranks.
Pedals Steel race with integral reflectors.
Wheels 27 x 1 1/4" alloy with alloy small flange hubs.
Derailler Huret 10 speed, 14/25T block.
Saddle Suede top cushion race.
Brakes Weinmann alloy centre pull with extension levers.
Bar / Stem Alloy Italienne with translucent tape, alloy stem.
Equipment Short alloy race mudguards, large rear safety reflector, inflator and tool kit.
Sizes 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).
Colour Pearl Blue.



CYCLONE GT-10

Cuadro de carrera 73° — tubos 20-30 — uniones Grand Prix.
Horquilla -hojas 20-30 — cabeza forjada Vagner.
Movimiento Central -catalina de 52/42 dientes — bielas de 165 mm en aleación, sin chaveta.
Pedales de carrera — en acero con reflectores integrales.
Ruedas en aleación de 27" x 1 1/4" — bujes en aleación con pestañas estrechas.
Cambio de Marchas de Desviador Huret de 10 velocidades — corona 14/25 dientes.
Sillin de carrera, acolchado con tope en simil ante.
Frenos Weinmann de acción central, en aleación — manetas adicionales.
Manubrio Italienne en aleación con cintas transparentes.
Vástago en aleación.
Equipo -Guardabarros cortos de carrera, en aleación — reflector grande trasero de seguridad — bomba — juego de herramientas.
Tamaños 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).
Acabado - Pearl Blue.

STRATOS GT

Frame 20-30 tubing, 73° parallel with Raleigh Record Lugs.
Fork TP Blades with Raleigh crown.
Chainset 52/42T cotterless with 165 mm alloy cranks.
Pedals Steel race with integral reflectors.
Wheels 27 x 1 1/4" Supalite with alloy small flange hubs.
Derailler Huret 10 speed, 14/25T block.
Saddle Suede top cushion race.
Brakes Weinmann alloy side pull with extension levers.
Bar / Stem Alloy Maes with translucent tape, alloy stem.
Equipment Short alloy race mudguards, large rear safety reflector, alloy inflator and tool kit.
Sizes 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).
Colours Electric Blue with contrasting graphics.



STRATOS GT

Cuadro De carrera 73° — tubos 20-30 — uniones Record Raleigh.
Horquilla - hojas 20-30 — cabeza de horquilla Raleigh.
Movimiento Central - catalina de 52/42 dientes — biela de 165 mm en aleación, sin chaveta.
Pedales de carrera — en acero con reflectores integrales.
Ruedas Supalite de 27" x 1 1/4" con bujes de aleación con pestañas estrechas.
Cambio de Marchas de Desviador Huret de 10 velocidades — corona 14/25 dientes.
Sillin de carrera, acolchado con tope en simil ante.
Frenos Weinmann de acción lateral en aleación — manetas adicionales.
Manubrio Maes en aleación con cintas transparentes.
Vástago En aleación.
Equipo -guardabarros de carrera cortos, en aleación — reflector grande trasero de seguridad — bomba en aleación — juego de herramientas.
Tamaños 21 1/2" (54.5 cm) 22 1/2" (57 cm) 23 1/2" (59.5 cm).
Acabado -Electric Blue con adornos en contraste.



Jan Raas winner of the Professional Road Race Championship for 1979, held at Valkenberg, Holland. This was the second year in succession that the TI Raleigh Team had produced the Road Race World Champion.

Jan Raas, vencedor en 1979 del Campeonato profesional del mundo de ciclismo en carretera disputado en Valkenberg, Holanda. Por segunda vez consecutiva, el equipo TI Raleigh producía el campeón del mundo de ciclismo en carretera.



RECORD ACE 12

Frame Reynolds 531 butted tubing throughout, 74° parallel — Bocama B4 lugs and Campagnolo forged ends. Fittings include chain hook, brake cable stops, bottle carrier mounts and under bottom bracket gear cable guides.

Fork Reynolds 531 Italian oval blades, Vagner crown, Campagnolo forged ends.

Chainset 52/42T Alloy cotterless, detachable rings, 170 mm cranks.

Pedals Alloy quill racing with toe clips and straps.

Wheels Wolber "Liberty" tubulars on Mavic alloy sprint rims, double butted spokes, alloy quick release small flange hubs.

Derailleur Alloy 12 speed, 13-14-15-17-19-21T block.

Saddle Plastic, suede leather top.

Seat Pillar Alloy adjustable.

Brakes Weinmann 605 side pull, drilled levers.

Bar / Stem Alloy Italienne with Raleigh black nylon sleeving.

Equipment Inflator.

Sizes 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Colour Fern Green.



RECORD ACE 12

Cuadro de carrera 74° — todo él en tubos Reynolds 531 reforzados — uniones Bocama B4 — punteras forjadas Campagnolo.

Guarniciones integrales: colgadero de cadena — argollas sujeta-cable del freno — dispositivo para el porta-botella — guías para cable de cambio, situadas bajo el pedalier.

Horquilla -hojas ovaladas tipo italiano en Reynolds 531 — cabeza Vagner — punteras forjadas Campagnolo.

Movimiento Central - catalina de 52/42 dientes en aleación, desmontable — bielas de 170 mm.

Pedales de carrera en aleación — calapiés y correas.

Ruedas -tubulares 'Liberty' Wolber montados sobre aros sprint en aleación — radios reforzados a ambos extremos bujes en aleación con pestañas estrechas, tipo cierre instantáneo.

Cambio de Marchas de Desviador 12 velocidades, en aleación — corona de piñones 13-14-15-17-19-21 dientes.

Sillín plástico con tope en piel de ante auténtica.

Tija del Sillín en aleación — regulable.

Frenos Weinmann 605 de acción lateral — manetas agujereadas.

Manubrio Italienne en aleación — con fundas en nylon negro Raleigh.

Vástago en aleación.

Equipo: bomba.

Tamaños 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Acabado Fern Green.

CLUBMAN 12

Frame Reynolds 531 butted main tubes, 74° parallel, Bocama Pro lugs, forged ends. Fittings include chain hook, brake cable stops and bottle carrier mounts.

Fork Reynolds 531 blades with Vagner crown, forged ends.

Chainset 52/42T Alloy cotterless, detachable rings, 170 mm cranks.

Pedals Alloy quill racing with toe clips and straps.

Wheels Mavic alloy rims with training tubulars, double butted spokes and quick release small flange alloy hubs.

Derailleur Huret Challenger alloy 12 speed gears, 13-14-15-17-19-21T block.

Saddle Plastic race with brushed nylon top.

Seat Pillar Alloy adjustable.

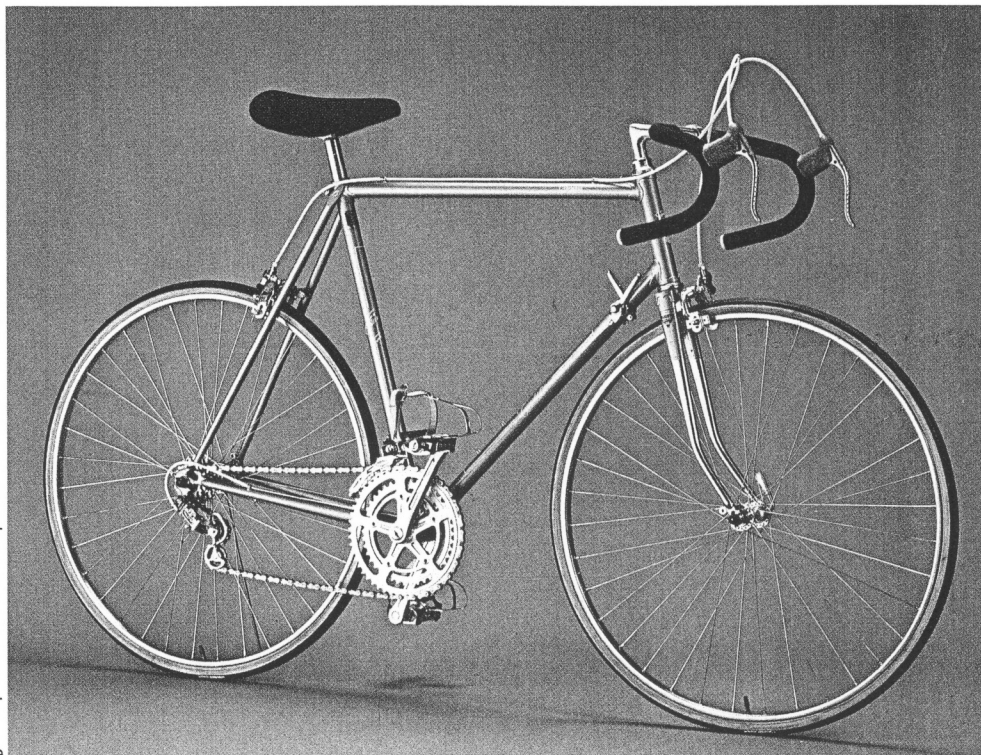
Brakes Weinmann side pull with quick release, drilled levers.

Bar / Stem Alloy Italienne with Raleigh black nylon sleeving.

Equipment Inflator.

Sizes 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Colour Space Blue.



CLUBMAN 12

Cuadro de carrera 74° — tubos principales en Reynolds 531 y reforzados — Uniones Bocama Pro — punteras forjadas Guarniciones integrales: colgadero de cadena — argollas sujeta-cable del freno — dispositivo para porta-botella.

Horquilla -hojas en Reynolds 531 — cabeza Vagner — punteras forjadas.

Movimiento Central catalina de 52/42 dientes en aleación, desmontable — bielas de 170 mm.

Pedales de carrera en aleación — calapiés y correas.

Ruedas -aros Mavic en aleación — tubulares de entrenamiento — radios reforzados a ambos extremos — bujes en aleación con pestañas estrechas — tipo cierre instantáneo.

Cambio de Marchas de Desviador Challenger Huret de 12 velocidades, en aleación — corona de piñones 13-14-15-17-19-21 dientes.

Sillín de carrera en plástico con tope en nylon peinado.

Tija del Sillín en aleación — regulable.

Frenos Weinmann 605 de acción lateral — manetas agujereadas.

Manubrio Italienne en aleación con fundas en nylon negro Raleigh.

Vástago en aleación.

Equipo: bomba.

Tamaños 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Acabado Space Blue.



Bert Oosterbosch, Professional World Pursuit Champion, Joop Zoetemelk, Gerrie Knetemann, Henk Lubberding, Dutch National Champion, and Jan Raas Professional Road Race World Champion, the stars of the 1980 TI Raleigh Racing Team.

Bert Oosterbosch, campeón profesional del mundo en carrera de persecución, Joop Zoetemelk, Gerrie Knetemann, Henk Lubberding, campeón nacional de Holanda, y Jan Raas, campeón profesional del mundo de ciclismo en carretera, los astros del equipo TI Raleigh 1980.

Peter Post TI Raleigh Team Manager, the guiding light behind this most successful racing Team.

Peter Post, Director deportivo del equipo TI Raleigh, verdadera fuerza motriz de este equipo de ciclismo con tan distinguido palmarés.

SIROCCO

Frame 20-30 tubing, 74° parallel, with Bocama B4 lugs and forged ends.
Fittings include chain hook brake cable stops and bottle carrier mounts.

Fork 20-30 blades with Vagner crown and forged ends.

Chainset 52/42T alloy cotterless, detachable rings, 170 mm cranks.

Pedals Alloy racing, with toe clips and straps.

Wheels Raleigh 700C alloy rims with 700 x 25C tyres, quick release small flange alloy hubs.

Derailleur Huret 10 speed, 14/22T block.

Saddle Plastic race with brushed nylon top.

Seat Pillar Alloy fluted.

Brakes Weinmann side pull with quick release, drilled levers.

Bar / Stem Alloy Italienne with cloth tape, alloy stem.

Equipment Inflator.

Sizes 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Colour Pearl Blue.

SIROCCO

Cuadro de carrera 74° — tubos 20-30 — uniones Bocama B4 — punteras forjadas.

Guarniciones integrales: colgador de cadena — Argollas sujeta-cable del freno — dispositivo para porta-botella.

Horquilla — hojas 20-30 — cabeza Vagner — punteras forjadas.

Movimiento Central — catalina de 52/42 dientes en aleación, desmontable — bielas de 170 mm.

Pedales de carrera en aleación — calapiés y correas.

Ruedas — aros Raleigh en aleación 700C — cubiertas 700 x 25C — bujes en aleación con pestañas estrechas — tipo cierre instantáneo.

Cambio de Marchas de Desviador Huret de 10 velocidades — corona 14/22 dientes.

Sillin de carrera en plástico con tope de nylon peinado.

Tija del Sillin en aleación y estriada.

Frenos Weinmann de acción lateral con manetas de cierre instantáneo.

Manubrio Italienne en aleación con cintas de tela.

Vástago en aleación.

Equipo — Bomba.

Tamanos 21½" (54.5 cm) 22½" (57 cm) 23½" (59.5 cm).

Acabado — Pearl Blue.





Gerrie Knetemann, 1978 World Champion shelters in the peloton support and cared for by his TI Raleigh colleagues.

Gerrie Knetemann, campeón del mundo en 1978, se ampara en el pelotón, apoyado y atendido por sus colegas del equipo TI Raleigh.



Bert Oosterbosch, World Professional Champion in the 1979 1500m pursuit. A surprise winner to some as this was his first real attempt in this event. But to those who had followed the successes of the TI Raleigh Team this win simply underlined the teams strength in depth.

Bert Oosterbosch, campeón profesional del mundo de los 1.500m en carrera de persecución. Si bien su victoria sorprendiera a algunos, pues que ésta fue realmente la primera tentativa de Bert en esta prueba, para aquellos que habían seguido los éxitos del equipo TI Raleigh, esta victoria no hizo sino poner aun más de manifiesto la pujanza y eficacia del equipo.