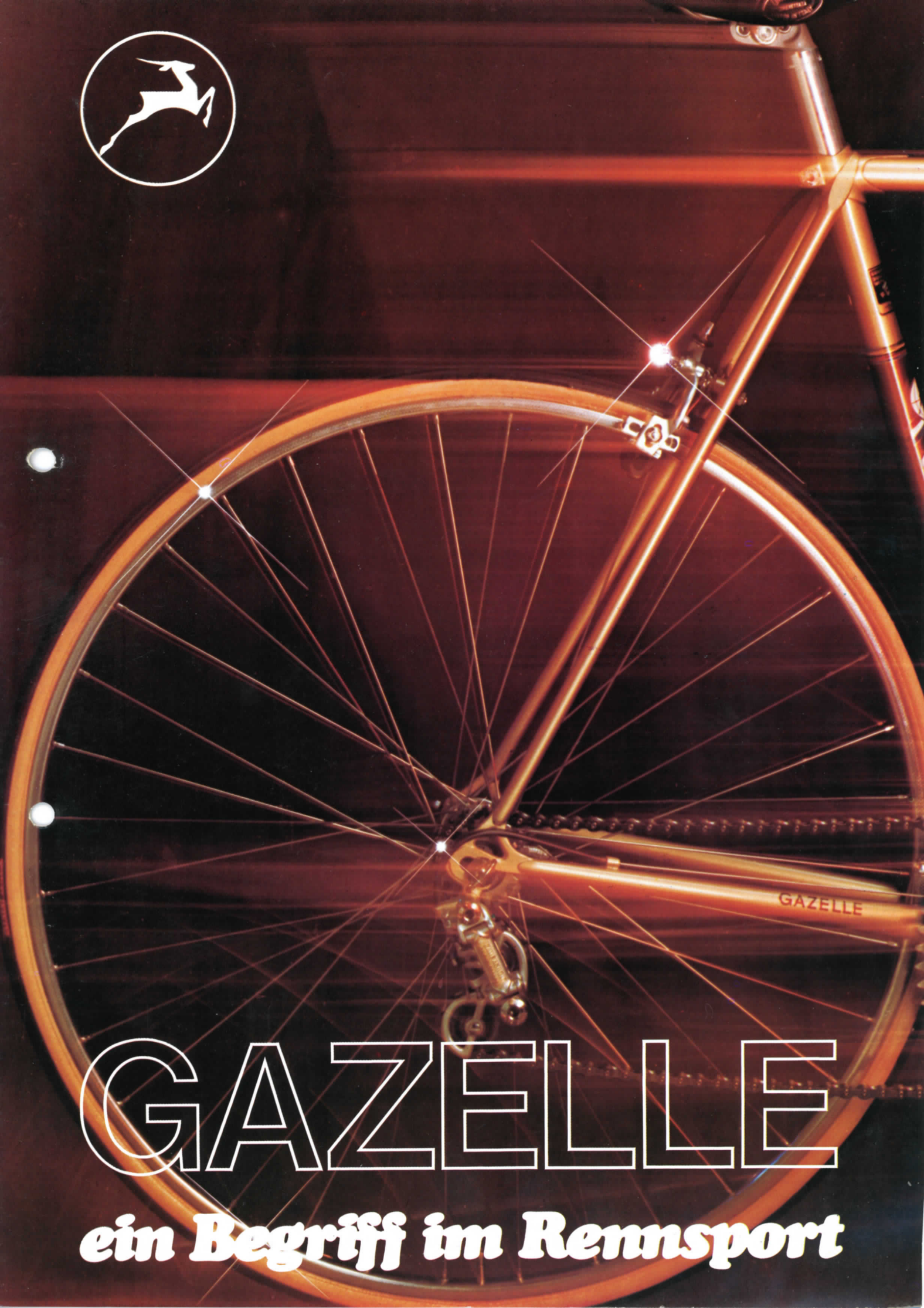




GAZELLE

ein Begriff im Rennsport

Gazelle... ein Begriff im Rennsport



Hennie Kuiper



Jan Raas



Keetie van Oosten-Hage



Bert Boom

Dies ist kein Schlagwort, sondern tägliche Erfahrung an allen Rennstrecken auf der Welt. Viele Cracks haben in jahrelanger Folge ihre Erfolge auf Gazelle vollbracht. Seit Jahren stellt Gazelle Rennräder her, und von Jahr zu Jahr werden diese verbessert, resultierend aus den Erfahrungen der Praxis. In engem Kontakt mit den Technikern von Gazelle werden die Wünsche und Erfahrungen der Rennfahrer bei der Herstellung der Maschinen berücksichtigt. Nicht umsonst hält Bert Boom, Exweltmeister auf der Bahn, auf allen Rennstrecken Kontakt mit den Rennfahrern. Fachleute, die aus dem Renngeschehen kommen, sorgen dafür, dass sowohl der Profi als auch der Amateur volles Vertrauen in Gazelle setzen können.

- Piet de Wit, Weltmeister bei den Amateur-Stehern;
- Harm Ottenbros, Strassenweltmeister;
- Peter Post, Sechstagekaiser;
- Rik van Looy, der grosse belgische Meister;
- Hennie Kuiper, Strassenweltmeister bei den Professionals;
- Keetie van Oosten-Hage, Weltmeisterin auf Bahn und Strasse;
- Bert Boom, Weltmeister bei den Amateur Stehern;
- Fedor den Hertog, Holländischer Meister bei den Strassenfahrern;
- Jan Raas, Holländischer Meister bei den Strassenfahrern

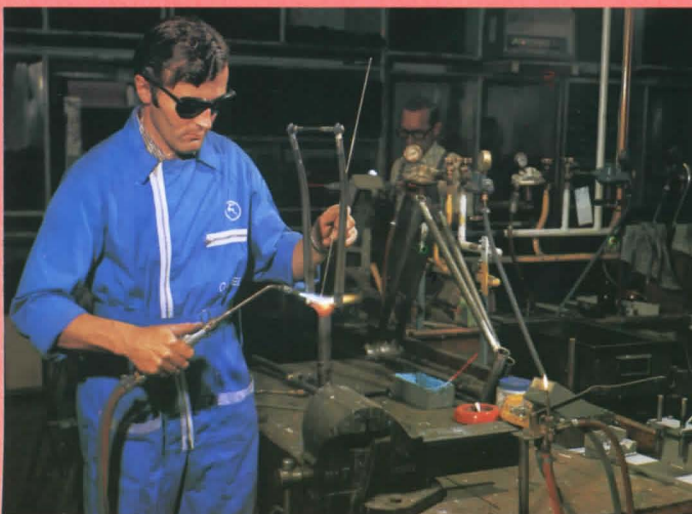
sind Fahrer, die Gazelle im Rennsport einen Namen gemacht haben.

Bei Gazelle werden die Rennräder nicht in Serie *fabriziert*, sondern für jeden Fahrer individuell *gebaut*. Dabei werden sein Fahrstil und seine Körpergrösse berücksichtigt. Die Anweisungen des Fahrers in Bezug auf das Zubehör werden sorgfältig befolgt, seine Rennmaschine wird ganz von Hand hergestellt. Spezial-Rohre, nämlich Reynold's bzw. Kolumbus, drücken das Gewicht.

Auch für die „Feierabend-Rennfahrer“ werden bei Gazelle Fahrräder gebaut. Sie werden nach den gleichen Kriterien konstruiert, und die Erfahrungen der Hochleistungssportler werden bei der Herstellung berücksichtigt. Auch diese Serienfahrräder werden von Hand hergestellt und unterliegen der Kontrolle der Rennfachleute. Auch für diese Rennfahrräder gilt der Satz: **Maßarbeit bis ins kleinste Detail!**

Das Löten einer Gabel.

Das Richten eines Rahmens.





Gazelle Rennräder

GAZELLE RACE MODELL E.2 STANDARD

Die E.2 Serie ist eine Abwandlung der Fahrräder, wie sie von den großen Cracks gefahren werden. Ganz handgearbeitet, aber in einer Preislage für den Tourenfahrer. Ebenfalls geeignet für Rennsport.

Die E.2 Serie hat 3 Ausführungen, und zwar
 Standard (hier abgebildet in Gold-gelb)
 Superbe (Seite 4)
 Campagnolo Sport (Seite 4)

Spezifikation E.2 Standard:

Rahmen	Reynolds "531" (butted) mit Nocken für Flaschenhalter und angelöteten Kabelführungen am Tretlagergehäuse (Gazelle A-Rahmen, siehe Seite 7), gelochter Muffensatz.
Gabel	Reynolds "531" mit Campagnolo Ausfallende 1010.
Steuersatz	Speeder Road Champion.
Kurbelsatz	Sugino, aluminium schwarz eingelegt und ausgebohrt 48/52 Z, (Mighty Competition Blackline).
Pedale	MKS Quill 2.
Bremsen	Weinmann 605.
Naben	Gian Robert.
Sattel	Arius.
Sattelstütze	Sakae aluminium.
Lenkerbügel und Vorbau:	T.T.T.

Schaltgruppe	Sun Tour V. Luxe
Freilauf	Maeda 14 - 16 - 18 - 22
Schlauchreifen	Gazelle.
Felgen	Super Champion Competition.
Gewicht	10,25 Kg.

Alle Maschinen in der E.2 Ausführung sind lieferbar in den Rahmenhöhen von 49 bis 65 cm, um 1 cm steigend

Farben	Brüssel blau
	costa beige
	perlmutter-orange
	cognac
	silbergrau
	transparent grün
	karminrot
	amurblau
	elfenbein
	goldgelb
	champagne
	mattschwarz

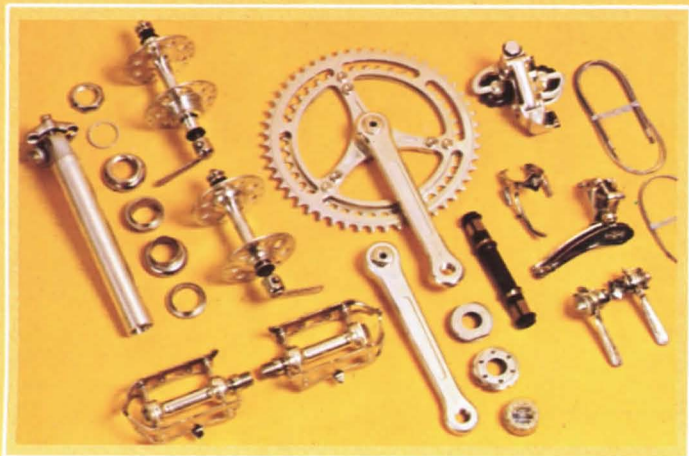
Abweichungen von der obenstehenden Ausführung:
 siehe Seite 9.



E.2 Campagnolo Sport

Für alle, die den italienischen Stil vorziehen, ist die Maschine E.2 auch lieferbar mit dem Campagnolo Sport Satz. Rahmen und Gabel wie E.2 standard, Siehe Campagnolo Sport Satz.

Rahmenhöhen und Farben wie bei E.2 Standard und Superbe.



Spezifikation E.2 Superbe

Dieses Fahrrad ist hier abgebildet in silbergrau. Rahmen und Gabel wie bei E.2 Standard, aber ausgerüstet mit den verfeinerten japanischen Superbe Teilen wie:

- Steuersatz
- Kurbelsatz (48/52 Z, Alu 5-Fuß-Befestigung, anodisiert, Zahnkränze austauschbar mit Campagnolo)
- Seitenzugbremsen
- Normal-Flanschnaben
- Leichtgewicht-Schaltgruppe
- Fünfgang-Freilauf goldfarbig (verschiedene Übersetzungen möglich)

Sattel	Arius.
Lenker, Bügel und Vorbau:	T.T.T.
Sattelstütze	Laprada Super
Schlauchreifen	Gazelle.
Felgen	Super Champion Competition.
Gewicht	10,00 kg.

Rahmenhöhen und Farben wie E.2 Standard.



AE 2 CAMPAGNOLO RECORD

Für Berufsfahrer, ein Modell, wie es Hennie Kuiper fährt und ihn zur Weltmeisterschaft führte. Handgearbeitete Präzision ist Ihre Garantie! Die perfekte Kombination von zwei Spitzen Marken: Rahmen und Gabel von Gazelle, Rennsatz von Campagnolo. Neben dem „normalen“ Campagnolo Rennsatz Record ist die Maschine AE 2 auch lieferbar mit dem Campagnolo Super Record Rennsatz mit Titan Teilen.

Spezifikation AE 2 Campagnolo Record (hier abgebildet in der Farbe champagne mit bernsteinfarbigem Steuerkopf und Manschette auf Sitzrohr).

Rahmen	Gazelle AA-Modell aus Reynolds "531" Rohr konifiziert, Campagnolo Ausfallenden 1010B, ausgebohrte Muffen, liegende Hinterradgarnitur verstärkt, Roto Tretlagergehäuse aus Gußstahl, Anlötteile für Trinkflaschenhalter, angelötete Kabelführungen am Tretlagergehäuse, 3 Bremszugösen auf Oberrohr.
Gabel	Reynolds "531" Rohr mit Campagnolo 1010 Ausfallenden, Gazelle Gabelkopf.

Die Campagnolo Record Gruppe besteht aus: Steuersatz - Tretachse mit Staubkappe - Kurbelsatz, Zahnkränze nach Wahl - Pedale 1037 A - Normalflanschnaben - Seitenzugbremsen - Sattelstütze - Sattelklemmbolzen mit Innensechskant - Nuovo Record Schaltgruppe - Doppelte Schalt-Versteller.

Die anderen Teile kommen aus renommierten Häusern wie:

Fußhalter	Christophe
Fußriemen	Binda
Felgen	Super Champion Competition
Schlauchreifen	Clement
Vorbau	Cinelli
Lenkerbügel	Cinelli
Sattel	Cinelli Büffelleider Nr 3
Freilauf	Maeda Sun Tour für 10 oder 12 Übersetzungen, Übersetzungsverhältnis nach Wahl
Gewicht	10,00 kg.

AE 2 Campagnolo Super

Für all jene, die noch leichter fahren wollen, fabriziert Campagnolo den Super Record Rennsatz, den Kenner für das Tüpfelchen auf dem i halten. Bestimmte Stahlteile sind durch Duraluminium oder Titan ersetzt, Materialien, die in der Raumfahrt erprobt und durch Campagnolo für den Rennsport entdeckt worden sind. Ein Gazelle AE 2 mit dem Campagnolo Super Record Rennsatz: Eine Spitzenkombination selbst für den anspruchvollsten Fahrer! Gewicht 9,7 Kg.

In der AE 2 Serie sind alle Rahmen lieferbar in den Rahmenhöhen von 49 bis 65 cm, jeweils um 1 cm steigend.

Farben: Brüssel blau - costa beige - perlmutt/orange - cognac - silbergrau - transparent grün - karminrot - amurblau - elfenbein - goldgelb - champagne - mattschwarz.

Abweichungen von der obenstehenden Ausführung: siehe Seite 9.





GAZELLE BAHNMASCHINE

(abgebildet in Brüssel-blau, mit weissen Etiketten und verchromter Gabel).

Sie ziehen ihre Runden in Rotterdam, Antwerpen, London und Bremen, wo überall Bahnen sind. Und immer steht eine Gazelle Maschine am Siegerpodest. Sechstagerennen, Meisterschaften, Verfolungsrennen, Sprinterrennen, überall fährt der Sieger Gazelle. Ein Beweis für die Vielseitigkeit der Gazelle Bahnmaschine.

Aufstellung:

Rahmen	Reynolds 531 konifiziert, ausgebohrte Muffen, Roto Tretlagergehäuse
Gabel	Reynolds 531 mit runden Gabelscheiden und Campagnolo Ausfallenden
Steuersatz	Campagnolo Piste
Tretlager	Campagnolo Piste
Pedale	Campagnolo Piste
Felgen	Nisi
Sattel	Cinelli
Lenker und Lenkerbügel:	Cinelli
Sattelstütze	Campagnolo
Schlauchreifen	Clement Piste
Gewicht	8,00 Kg

QUERFELDEINMASCHINE

(auf dem Bild ist die Maschine mit elfenbeinfarbigem Rahmen mit Steuerkopf- und Sitzrohrmanschette in transparent-grün abgebildet).

Die Gazelle Querfeldeinmaschine wird schon seit Jahren auf den Querfeldeinstrecken in aller Welt erprobt. Eine Querfeldeinmaschine muß leicht sein, jedoch so stark, daß sie den besonders hohen Anforderungen, die der Querfeldeinsport mit sich bringt, gewachsen ist. Der Rahmen ist so konstruiert, daß das gefürchtete „Festlaufen“ der Räder in schlammigem Terrain ausgeschlossen ist. Bekannte niederländische Querfeldeinfahrer stehen Gazelle mit Rat und Tat zur Seite.

Spezial Anlötteile für Querfeldeinbremsen, Bremszugösen auf dem Oberrohr, Spezial Nocke auf der Muffe für die Lenkerschaltgriffe.

Aufstellung:

Steuersatz	Campagnolo
Tretlager	Sugino Cross
Pedale	Lyotard 460
Fusshaken	Cross
Bremsen	Mafac Cross
Lenker und Lenkerbügel:	Cinelli
Felgen	Nisi
Naben	Campagnolo
Schaltgruppe	Campagnolo Record mit Lenker-Versteller
Sattel	Cinelli
Sattelstütze	Campagnolo
Freilauf	Sun Tour
Schlauchreifen	Querfeldein, vorne und hinten
Gewicht	10,5 Kg

GAZELLE STEHER-MASCHINE

(abgebildet in Brüssel-blau).

Für den Bahnsport hinter schweren Motoren. Hohe Geschwindigkeiten so um die 90 km/h sind nicht selten. Hier werden an Können und Qualität des Materials hohe Anforderungen gestellt, und das liefert Gazelle.

Aufstellung:

Rahmen	Reynolds 531 konifiziert, Roti Tretlagergehäuse, Nocken für Sattelstütze am Oberrohr
Gabel	Für 24" Steherrad
Steuersatz	Campagnolo Piste
Tretlager	T.A. Piste
Pedale	Campagnolo Piste
Naben	Campagnolo Piste
Sattel	Brooks Professional
Sattelstütze	Titan, Stahl
Lenker und Lenkerbügel:	Cinelli
Felgen	Nisi
Schlauchreifen	Clement Steher
Gewicht	9,5 Kg.

Masze und Farben: Alle Möglichkeiten der breiten Gazelle Race-Palette stehen zur Auswahl.

Gazelle Rennrahmen

An anderer Stelle dieses Kataloges stehen die Maschinen mit dem A-Rahmen beschrieben, die Maschinen der AE 2 Serie haben einen AA-Rahmen, der von dem A-Rahmen abweicht.

A-RAHMEN

(abgebildet in der Farbe cognac).

Ganz aus Reynolds 531 konifiziertem Rohr, Campagnolo Ausfallenden 1010, ausgebohrte Muffen, mit Nocken für Trinkflaschenhalter, und angelötetem Kabelführungen an der Tretlagermuffe.

Gabel: Reynolds 531 konifiziert mit Campagnolo Ausfallenden 1010.

Als Extra kann der Rahmen mit dem von Ihnen gewünschten Steuersatz und Tretlager geliefert werden. Gewicht 2,8 Kg.

AA-RAHMEN

(abgebildet in der Farbe transparent grün mit elfenbeinfarbigem Steuerkopf und elfenbeinfarbiger Manschette am Sitzrohr).

Montiert und unmontiert lieferbar. Ganz aus Reynolds 531 konifiziert, extra „Steif“ durch den Einsatz des Roto Tretlagers, Spezial Hinterradgarnitur mit kleiner Delle. Spezial Gazelle Untersteg. Nocken für Flaschenhalter, angelötete Kabelführungen am Tretlager und drei Kabelösen auf Oberrohr.

Gabel: Reynolds 531 konifiziert, Campagnolo Ausfallenden, Spezial Gabelkopf von Gazelle. Gewicht 2,9 Kg.

RAHMEN FÜR ZEITFAHREN

(abgebildet in der Farbe karminrot).

Speziell für das Zeitfahren hat Gazelle einen superleichten Rahmen entwickelt.

Rahmen ganz aus Columbusrohr 0,6 mm dick. Ausgebohrtes Roto Tretlagergehäuse, Gabel ebenfalls aus Columbus Rohr, Spezial Gabelkopf, runde Gabelscheiden, Campagnolo Ausfallenden.

Auch dieser Rahmen kann unmontiert oder Ihren Wünschen entsprechend ausgestattet geliefert werden.

Rahmenhöhen von 49 bis 65 cm, jeweils um 1 cm steigend.

Farben: Brüssel blau - costa beige - perlmutt/orange - cognac - silbergrau - transparent grün - karminrot - amurblau - elfenbein - goldgelb - champagne - mattschwarz.

Gewicht 2,8 Kg.

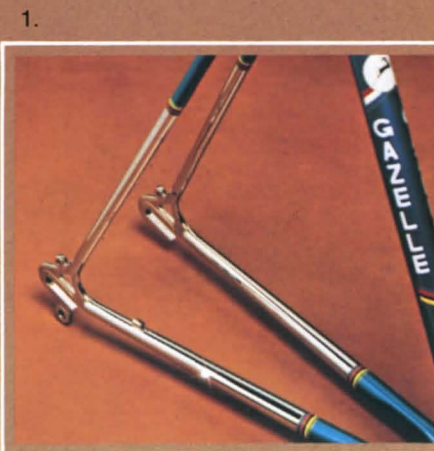
Für Abweichungen: siehe Seite 9.



Ausser den obengenannten Rahmen sind auch lieferbar: Bahnrahmen (Reynolds "531" oder Columbus Rohr), Querfeldeinrahmen und Steherrahmen (Reynolds "531").

1. Verchromte Gabelenden gegen Aufpreis; verchromte Ausfallenden sind ebenfalls möglich.

2. Verchromte rechte liegende Hinterradgabel gegen Aufpreis.





Hinterbau:

1. A-Rahmen Reynolds 531 mit rundem Steg
2. AA-Rahmen Reynolds 531 mit spezialem Steg
3. Zeitfahrer-rahmen von Columbus



Garantiemarken: Columbus Rohr oder Reynolds 531.



Steuerkopf:

1. Gabelkopf mit runden Scheiden
2. AA-Rahmen mit Gazelle Steuerkopf
3. A-Rahmen mit standard Steuerkopf

Kabelführungen auf Tretlagergehäuse.

Ausgebohrtes Tretlagergehäuse.

Drei Bremskabelführungen auf Oberrohr.



REYNOLDS 531 SL RAHMEN

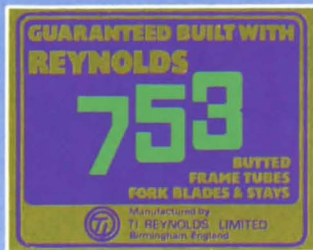
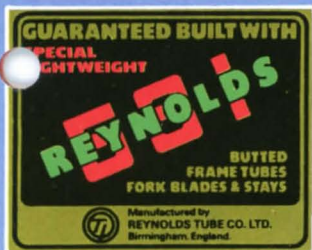
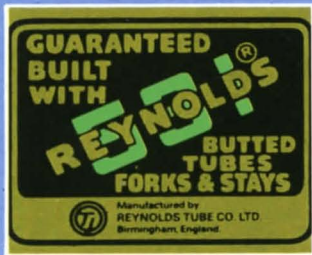
(Abbildung elfenbeinfarbig)

531 SL, das Spezial Lightweight Rohr von Reynolds. Dieses Rohr ist leichter, doch etwas weniger steif als das normale Reynolds Rohr. Es ist an einem Abziehbild an Gabel und Sitzrohr zu erkennen. Nocken für Flaschenhalter, angelötete Kabelführungen am Tretlager und drei Kabelösen auf Oberrohr.

REYNOLDS 753 RAHMEN

(Abbildung champagner-farbig)

Neben dem 531 und dem 531 SL-Rohr fabriziert Reynolds die Sorte 753. Es ist auf dem Gebiet der Leichtgewichtrohre die neueste Entwicklung. Es wird gefertigt aus einer Mangan-Molybdän-Stahllegierung, die für die Raumfahrt entwickelt worden ist. Auch diese Rohre sind konifiziert. Reynolds 753 ist eine Neuentwicklung, über die Haltbarkeit liegen noch keine Fakten Werte vor.



Schaltgriffnocken



Folgende Extra's sind möglich:

- Farben Abweichende Lackierungen auf dem Steuerkopf
Manschette auf dem Sitzrohr
Abweichende Farbe auf Steuerkopfrohr und Manschette
Mehrpreis hierfür: siehe Preisliste
- Nocken Gegen Mehrpreis können folgende Nocken angebracht werden:
3 Bremskabelösen auf Oberrohr (Serienmäßig bei AA)
- Chrom Verchromte Gabelenden, vorne, hinten, oder beides
Ganz verchromte Gabel
Verchromte Ausfallenden vorne, hinten oder beides
Verchromter Gabelkopf
Verchromte rechte liegende Hinterradgabel

Nocken für Flaschenhalter



Gazelle Semi-Race Fahrräder

Aus dem Rennprogramm abgeleitet sind die Semi-Race Modelle von Gazelle. Hergestellt mit der gleichen Präzision und der gleichen Sorgfalt in der Rennabteilung von Gazelle. Gedacht sind diese Modelle für Tourenfahrer, die lange Strecken nicht fürchten, die zwar Rennmaterial wünschen, aber etwas Komfort verlangen in Form von Schutzblechen, Beleuchtung und Lenker.

Farben: Brüssel blau - costa beige - perlmutt/orange - cognac - silbergrau - transparent grün - karminrot - amur-blau - elfenbein - goldgelb - champagne - mattschwarz.

Gegen Aufpreis kann der Steuerkopf andersfarbig lackiert werden. Ebenfalls ist es möglich, Steuerkopf und Sitzrohr mit einer Manchette zu versehen.

Aufstellung:

Rahmen	Reynolds Rohr konifiziert, Kabelführung am Tretlager, Höhen von 56 bis 64 cm, um 2 cm steigend.
Gabel	Reynolds Rohr 531, mit Campagnolo Ausfallenden und Dynamohalter.
Steuersatz	Speeder Road Champion.
Bremsen	Mafac Racer.
Tretlager	Gazelle/Sakae, 46/50 Z mit Kettenschutzscheibe.
Sattelstütze	Sakae.
Speichen	Rostfreistahl.
Felgen	Weinmann Aluminium 28 x 1 1/8 x 1 1/8.
Bereifung	Vredestein Sprint Vederlicht 28 x 1 1/8 x 1 1/8.
Schutzbleche	Bluemels "Club Special" schwarz.
Lenken	Sakae.
Naben	Pellissier Hochflansch mit Blockkierung.
Sattel	Ideale.
Tasche	Leabrook.
Beleuchtung	Cibie.
Ständer	Esge.
Pedale	Way Assauto.
Schaltgruppe	Sun Tour V. Luxe.
Gewicht	13,00 Kg.

Im Semi Race Programm für Damen sind zwei Ausführungen lieferbar:

Das Modell mit „Wiegenrahmen“ - obere Abbildung, perlmutt/orange.

Das Modell mit Kreuzrahmen - untere Abbildung, champagnefarbig.

Rahmen: Reynolds Rohr konifiziert mit Kabelführungen am Tretlager, Höhen von 52 bis 60 cm, um 2 cm steigend.

Gabel: Reynolds 531 mit Campagnolo Ausfallenden 1010 und Dynamohalter.

Ausführung: Wie Herrenmodell, jedoch mit etwas längerem Lenkerschaft für einen komfortableren Sitz. Das Kreuzrahmenmodell jedoch kann mit Rennlenker, Rennsattel, Rennpedalen und Fußhalter geliefert werden.

Das Kreuzrahmenmodell kann auf Wunsch auch mit Rennlenker, Rennsattel, Rennpedalen und Riemen geliefert werden (siehe Abbildung).



Wegen der starken Nachfrage kann es vorkommen, daß das erforderliche Vormaterial nicht rechtzeitig zur Verfügung steht. Wir müssen uns deshalb das Recht vorbehalten, in diesen Fällen geringfügig von der Standard-Ausführung abzuweichen.



Die angegebenen Gewichte gelten nur angenähert. Es können sich namentlich Abweichungen durch z.B. verschiedene Rahmenhöhen ergeben.



GAZELLE

COPYRIGHT: GAZELLE RIJWIELFABRIEK B.V. DIEREN (HOLLAND)