



 FRAMES CHAMPION MONDIAL

Hand. prijs excl. B.T.W.

AB	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, voorderaillernok en twee remkabelstuitnokken links onder aan de bovenbuis. Microfusion vorkkroon, zadellug en bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Topeindjes staande achtervork met logo-graving. Fotofinishbusje met nippel:	695,-- meerprijs f 16,50
AA-SPECIAAL	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje en voorderaillernok. Remkabelgeleiding dóór de bovenbuis. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. vorkscheden. Topeindjes staande achtervork met Gazelle graving. Het AA-speciaal-frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Fotofinishbusje met nippel: Verchroomde voorvork:	1045,-- meerprijs f 16,50 meerprijs f 35,00
  BISON-KIT LIJMEN / COLLE / ADHESIVES	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofd-onderbrug. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes staande achtervork met Gazelle graving. Uitsluitend leverbaar in de originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM transfers en kleuren.	985,--
AA-653	Geheel Reynolds 653 buis. Korte Silva Skema of Campagnolo padden. Specificatie verder als AA-Speciaal, echter zonder chroom maar met een fotofinishbusje. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	1125,-- meerprijs f 216,--
653-R.V.S.	Het voorframe is van Reynolds 653 buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10 . Verticale R.V.S. -uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit en onderbuis, R.V.S. -kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	1420,-- meerprijs f 216,--
731 OVERSIZED	Frame van Reynolds 731 oversized buis. Korte Silva Skema padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte Reynolds 531c vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes staande achtervork met logo-graving. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	1170,-- meerprijs f 216,--
TREKKING (Frank v. Rijn Replica)	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Verticale uitvalpadden met dubbele bevestigingssoogjes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, cantileverrem- en bagagedragnokken op staande achtervork. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Kabelstopper met stelschroef tussen zadellug. Microfusion lugs en bracket. Unicrown voorvork met 531c vorkscheden voorzien van lowridernokken en spatbordsoogjes. Topeindjes staande achtervork met Gazelle graving. Zadelpen diameter ø 27.0 mm.	740,--
RANDONNEUR	Geheel Reynolds 531 ST buis. Wielbasis 103-105 cm. Padden met dubbele bevestiging. Aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen. Voor- en achterdrager kunnen gemonteerd worden op aangesoldeerde nokken op frame en vork. Dubbele bidonnokken. Twee kabelnokjes linksonder aan de bovenbuis. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. (Maten 51 t/m 66 cm) Zadelpen diameter ø 26.8 mm.	765,--
BAAN	Geheel Reynolds 531c buis. Aangepaste gradenstanden. Speciale baanpadden.	750,--
CYCLO-CROSS	Geheel Reynolds 531c buis. Speciale boven- en onderbuis met ovaal gevormde uiteinden. Alle kabels over de bovenbuis, geschikt voor 16 versnellingen en 38mm banden.	815,--
TIJDRIJ	Geheel Reynolds 531c buis. Speciaal gebogen bovenbuis en ingedeukte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Naar keuze in weg- of baanuitvoering en 26" of 28" voorwiel.	1295,--

 FRAME HOOGTEN

Te leveren in 49 t/m 66 cm. (maten oplopend met 1 cm.), tenzij anders vermeld is de diameter van de zadelpen ø 27.2 mm.

Rij niet minder. Fiets GAZELLE



maart 1994, Nr. 38





FRAMES PRO

Hand. prijs excl. B.T.W.

ALU-PRO RACE	Frame van geheel naadloos getrokken Aluminium 7020 buis met verticale uitvalpadden. Aluminium Unicrown voorvork, aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, fotofinish busje en voorderailleur nok. Twee remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Zadelpen diameter $\varnothing$ 27.2 mm. Framehoogten: 54, 56, 58, 60 en 62 cm. Manchet, Triangel of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk!	1170,-
TITANIUM-PRO ATB	Frame van Plasma ARC Welded Oversized Titanium . Monostay achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels langs bovenbuis. Bidonnokken in zit- en onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. Zadelpen diameter $\varnothing$ 29.8 mm. In één kleur gelakt, Manchet, Triangel of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk! Framehoogten: 41, 46 en 51 cm.	800,-
TITANIUM-PRO ATB FULL POLISHED	Frame specificaties als Titanium Pro ATB, echter in Full Polished uitvoering met zwarte transferset.	985,-

 KLEUREN				 KLEURCOMBINATIES				meerprijs*		
Zwart	001	Bailablauw	068	Combikleur op balhoofd of bracket		basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.		50	
Brusselsblauw	004	Race rood	069	Combikleur op balhoofd en bracket		basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.		80	
Antraciet	008	Zilverwit	076							
Wolkengrijs	009	Ivoor	081	Driekleur combinatie (bijv. rood/wit/blauw)		boven midden onder	1e kleur no. 2e kleur no. 3e kleur no.		80	
Ivoorwit	021	Yellow	085							
Donkerpaars	026	Groen	112	Diacombinatie - als driekleur, echter diagonaal gespoten						85
Galaxy Blue	044	Koningsblauw	121	Zitbuis- of balhoofdmanchet						40
Aquablue	045	Brokaatrood	122	Triangel (strak)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis		1e kleur no. 2e kleur no.		110	
Cyclaam	046	Zwartblauw	126	Trio (geneveld)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis		1e kleur no. 2e kleur no.		80	
Wit	067	Satijnzilver	128	Duo (strak)	basis frame voorvork en zitbuis		1e kleur no. 2e kleur no.		80	
		Blauwviolet	129	De voorvork gelakt in één kleur Bij Combi, Drie, Dia- en/of Trio combinaties						Plus no. 16,50

OVERLAKKEN

Uitsluitend Gazelle Champion Mondial, Pro en Formula (525) frames in **orginele staat** kunnen worden overgelakt. (Zie kleuren)
Frame en vork in één kleur. Meerprijs voor combinatiekleuren. Prijs excl. verzendkosten.

155

REPARATIES

Uitsluitend Gazelle Champion Mondial frames in **orginele staat** kunnen worden aangeboden voor reparatie bij uw Gazelle racespecialist

GEWICHTEN

Bij een framehoogte van 58 cm. weegt 'n type AB met voorvork in één kleur gelakt: 2750 gr., AA-speciaal: 2700 gr., Team: 2700 gr., AA-653: 2600 gr., 653-R.V.S.: 2400 gr., 731 OS: 2400 gr., Trekking: 2650 gr., Randonneur: 2750 gr., Cyclo-cross: 2800 gr., en Tijdrit: 2700 gr., de Alu Pro Race: 2100 gr., en Titanium Pro ATB: 1700 gr., Formula Race en Trim: 2850 gr., Randonneur: 2900 gr., Hybride: 2950 gr.

Rij niet minder. Fiets GAZELLE





GAZELLE GEOMETRIE

Vele beroemde wielrenners oogsten triomfen op Gazelle. In het verre verleden, zo omstreeks 1915, waren het mannen als de legendarische jhr. Bosch van Drakenstein, Jan Tulleken en Louis Didier.

In het recente verleden sponserde Gazelle ook vele professionele wielerploegen, zoals de Willem II-Gazelleploeg uit de jaren 1966-1971.

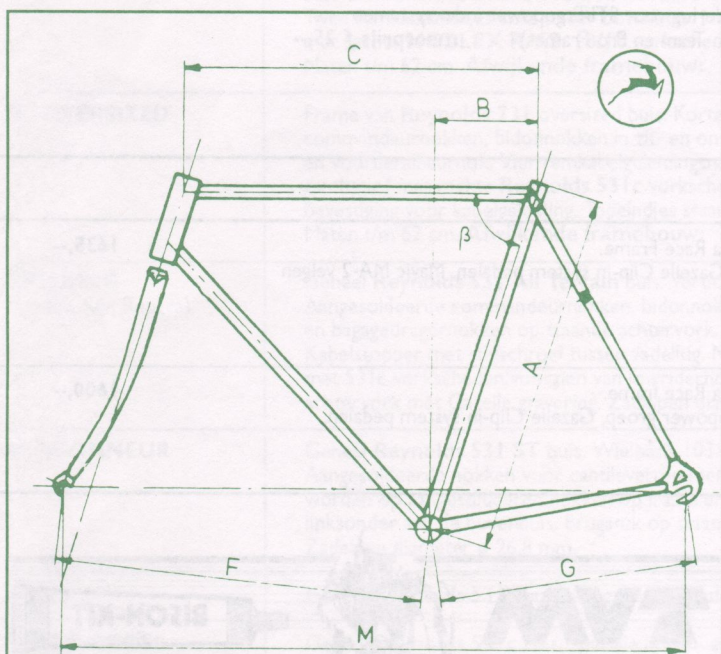
Hierin hebben vele beroemdheden gereden, zoals drievoudig wereldkampioen op de weg Rik van Looy, Harm Ottenbos (1 x wereldkampioen), Olympisch en amateur-wereldkampioen Evert Dolman en wereldkampioen achtervolging Henk Nijdam senior.

Maar ook de (latere) zesdaagse-koningen Peter Post en René Pijnen, en bekende renners als Rini Wagtmans, Jos van der Vleuten, Leen Poortvliet en de gebroeders Fons en Jan van Katwijk maakten ooit deel uit van deze fameuze equipe. Jaren hebben wielersport als DAF, Amstel, Gazelle-Vredestein, Jo v. Aarle-Ecco, Skala-Skil en Europolis voor klinkende successen gezorgd.

Daarnaast behaalden nog vele andere toppers grote successen op Gazelle, zoals Olympisch- en wereldkampioen Hennie Kuiper, Jan Raas (wereldkampioen op de weg), zesdaagse crack Leo Duijndam, tweevoudig amateur wereldkampioen achter de grote motoren Piet de Wit, succesvolle veldrijders als Henny Stamsnijder en Reinier Groenendaal en veelvoudig wereldkampioene (op de weg en de baan) Keetie van Oosten-Hage. In 1993 won Jesper Skibby nog een etappe in de Tour de France!

In 1994 rijden de TVM-Bison profs, de topamateurformatie Löwik-Farnholt en onze KNSB-schaatskernploegen op Gazelle!

Het resultaat van meer dan 25 jaar topwielersport is verwerkt in onze hedendaagse frames zowel in detail als geometrie!



De vermelde maten zijn van toepassing op de Gazelle frames:
AB, AA-speciaal, TVM-Bison team, AA-653 (R.V.S.), 7310S,
Formula Race en Trim.
Voor meer specificaties kunt u zich wenden tot de Gazelle
race specialist.

A	B	C	F	G	M	β
49	124	525	575	403	973	74*50'
50	129	525	575	403	973	74*50'
51	132	535	577	413	973	74*30'
52	134	535	577	413	973	74*30'
53	137	545	584	413	981	74*30'
54	140	545	584	413	981	74*30'
55	142	545	584	413	981	74*30'
56	145	545	584	413	981	74*30'
57	157	560	587	418	987	73*30'
58	160	560	587	418	987	73*30'
59	163	560	587	418	987	73*30'
60	168	575	595	418	996	73*15'
61	171	575	595	418	996	73*15'
62	174	575	595	418	996	73*15'
63	177	585	602	418	1000	73*15'
64	180	585	602	418	1000	73*15'
65	182	585	602	418	1000	73*15'
66	185	585	602	418	1000	73*15'

A = Framehoogte

B = H.o.H. "achter de bracket"

C = H.o.H. bovenbuis

F = H.o.H. bracket - voorvorkpad

G = H.o.H. bracket - achtervorkpad

M = Wielbasis

β = Hoek zadelbuis - bovenbuis (beta)

Rij niet minder. Fiets GAZELLE





FRAMES FORMULA

Hand. prijs excl. B.T.W.

FORMULA RACE	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok en voorderaillernok. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Verchroomde voorvork: meerprijs f 35,--	495,--
FORMULA TRIM	Geheel Reynolds 525 buis. Specificatie als Formula Race. Padden met spatbordoogjes. Alleen geschikt voor remset 47 - 57 mm. Framehoogten: als Formula Race	495,--
FORMULA RANDONNEUR	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok voor- en achterdrager en cantileverremnokken. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Cinelli vorkkroon. Framehoogten: als Formula Race.	530,--
FORMULA HYBRIDE	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden met twee spatbordoogjes. Specificatie als Formula Randonneur echter met Unicrown voorvork en de achtervork is geschikt voor 38 mm. banden. Ideaal geschikt voor zowel weg als terreingebruik. Framehoogten: als Formula Race.	555,--

 Alle Formula frames hebben een zadelpen diameter van $\varnothing$ 27,0 mm.

KLEUREN FORMULA

Race rood	069
Brusselsblauw	004
Duo zwart - racerood	001 / 069
Duo groen - racerood	112 / 069
Duo zwartblauw - zilverwit	126 / 076
Duo brokaatrood - zilverwit	122 / 076

Optie voor alle frames:

Kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen (uitgezonderd de TVM-Bison Team en Pro-Frames) meerprijs f 25,--

RACEFIETSEN FORMULA

TOUR DE L'AVENIR	Handgemaakte racefiets op basis van Formula Race Frame. Afgemonteerd met Shimano 105-STI groep, Gazelle Clip-in system pedalen, Mavic MA-2 velgen en Rolis zadel. Framehoogten: 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Kleur: Duo Brokaatrood/Zilverwit	1635,--
FORMULA CAMPAGNOLO	Handgemaakte racefiets op basis van Formula Race frame. Afgemonteerd met Campagnolo Veloce Ergopower groep, Gazelle Clip-in system pedalen, Mavic MA-2 velgen, Rolis zadel en ITM-stuur. Framehoogten en kleuren als formula Frames.	1600,--



Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in **originele staat** en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij **eventuele** materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.









Voor meubelen rij je toch naar Vriezenveen.

Rij niet minder. Fiets GAZELLE



KNSB schaatskernploegen,
TVM-BISON Professional wielerploeg
en de Löwik Topamateurs rijden op GAZELLE

