



REJOIGNEZ LE PELOTON MOTOBECANE.

Motobécane met les jeunes cyclistes à bonne école, avec une gamme de bicyclettes étudiées pour leur croissance.

Les modèles "juniors" sont conçus avec le même souci de perfection que les vélos "adultes". L'enfance actuelle ne manque vraiment de rien et surtout pas de modèles Motobécane.

PETIT VÉLO DEVI



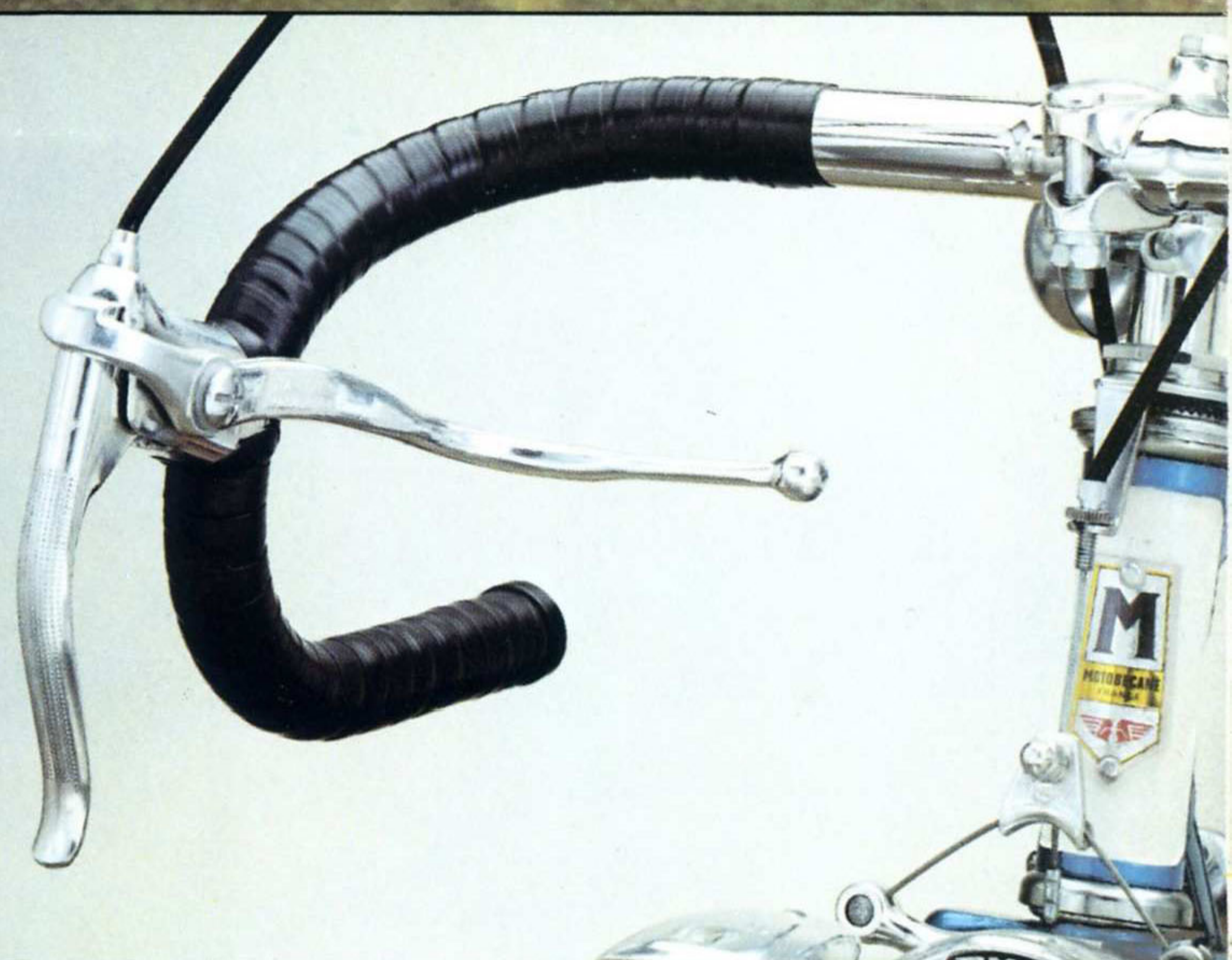
BE



ME



LJ

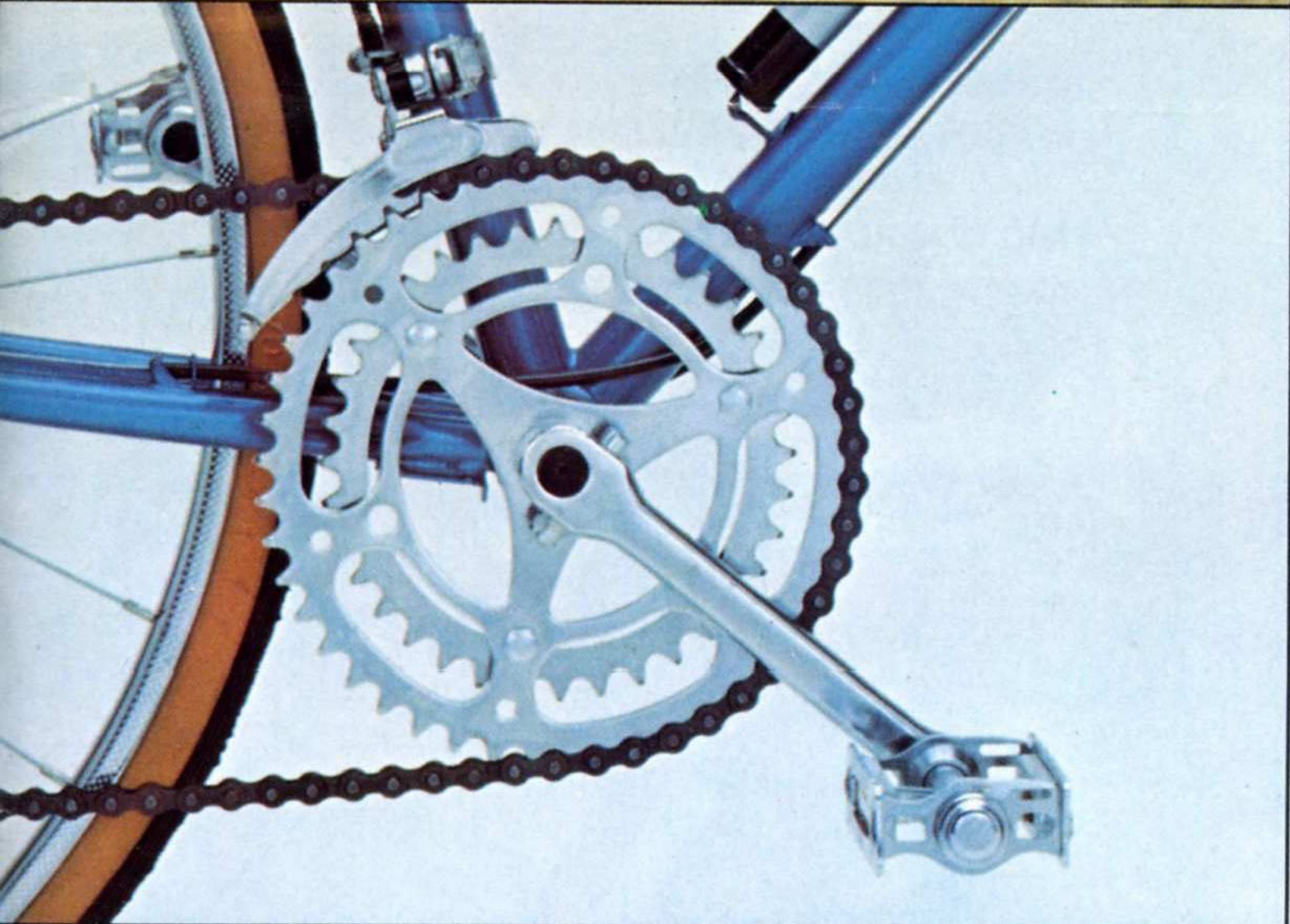


450 R



550 F

ENDRA GRAND.



600 D

BE enfants 2 1/2 à 5 ans • roues de 300 • entre-jambes 38 à 51 • cadre poutre robuste avec porte-bagages intégré • guidon multitaille avec une trompette • selle souple • la sécurité du jeune utilisateur par : pignon fixe AR, frein AV, stabilisateurs de grand diamètre, pédales caoutchouc, garde-boue à extrémités non coupantes, carter très enveloppant • 2 coloris.

MR roues de 350 • entre-jambes 45 à 55 • cadre poutre fixe avec porte-bagages intégré • frein AV chromé • pignon fixe AR • stabilisateurs de grand diamètre • pédales caoutchouc • garde-boue dural à extrémités non coupantes • pneus blancs • guidon à potence réglable chromée • trompette • selle souple • pompe • 1 coloris.

ME roues de 350 • entre-jambes 45 à 55 • cadre monotube pliable à charnière renforcée et porte-bagages intégré • garde-boue inox à extrémités non coupantes • carter émaillé • frein AV chromé à tirage latéral • frein AR à rétropédalage permettant un freinage facile au jeune enfant tout en possédant l'avantage de la roue libre • selle réglable par levier à blocage rapide • guidon chromé à potence réglable • timbre • pompe • 2 coloris.

LJ - LZ roues de 400 et 450 • entre-jambes 53 à 73 et 59 à 80 • cadre monotube pliable à charnière renforcée et porte-bagages intégré • garde-boue inox à extrémités non coupantes • carter de chaîne • freins dural à tirage latéral • selle et guidon réglables par leviers à blocage rapide • béquille • timbre • pompe • 3 coloris.

450 R roues de 450 • entre-jambes 58-68 • cadre soudo-brasé • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR chromé • freins à tirage latéral en dural • guidon 1/2 relevé • timbre • pompe • 2 coloris.

550 F roues de 550 • pneus noirs, flancs orange • entre-jambes 65-75 • nouveau cadre soudo-brasé berceau monotube • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR chromé • freins dural à tirage latéral • guidon chromé 1/2 relevé potence dural • éclairage • timbre • pompe • 3 coloris.

450 S roues de 450 • pneus noirs, flancs orange • entre-jambes 58-68 • cadre soudo-brasé • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR chromé • freins dural à tirage latéral • leviers à double commande permettant diverses positions de freinage • guidon course chromé, potence dural • timbre course • pompe • 3 coloris.

550 D - 600 D roues de 550 et 600 • pneus noirs, flancs orange • entre-jambes 65-75, 70-80 • dérailleur Huret • 3 vitesses • guidon course chromé, potence dural • freins dural, leviers double commande facilitant les réflexes de freinage • selle et timbre course • garde-boue inox à extrémités non coupantes • éclairage • pompe • 3 coloris.

CS 4 roues de 650 • pneus noirs, flancs orange • cadre avant brasé • hauteur 52 • 4 vitesses par dérailleur AR Huret Driver • freins à tirage central en dural, leviers à double commande permettant diverses positions de freinage • guidon course chromé à potence dural • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages chromé à sandows • selle et timbre course • pompe • 3 coloris.

CS 8 même modèle que CS 4, 8 vitesses par double plateau et dérailleurs Huret.

550 C - 600 C roues de 550 et 600 • pneus noirs à flancs orange • entre-jambes 65-75, 70-80 • 6 vitesses par double plateau et dérailleur AR Huret Driver • guidon course chromé à potence dural • freins dural à tirage latéral • selle et timbre course • pompe • 3 coloris.



600 C

LES GRANDS



PS



GR



ZD 3



BDC

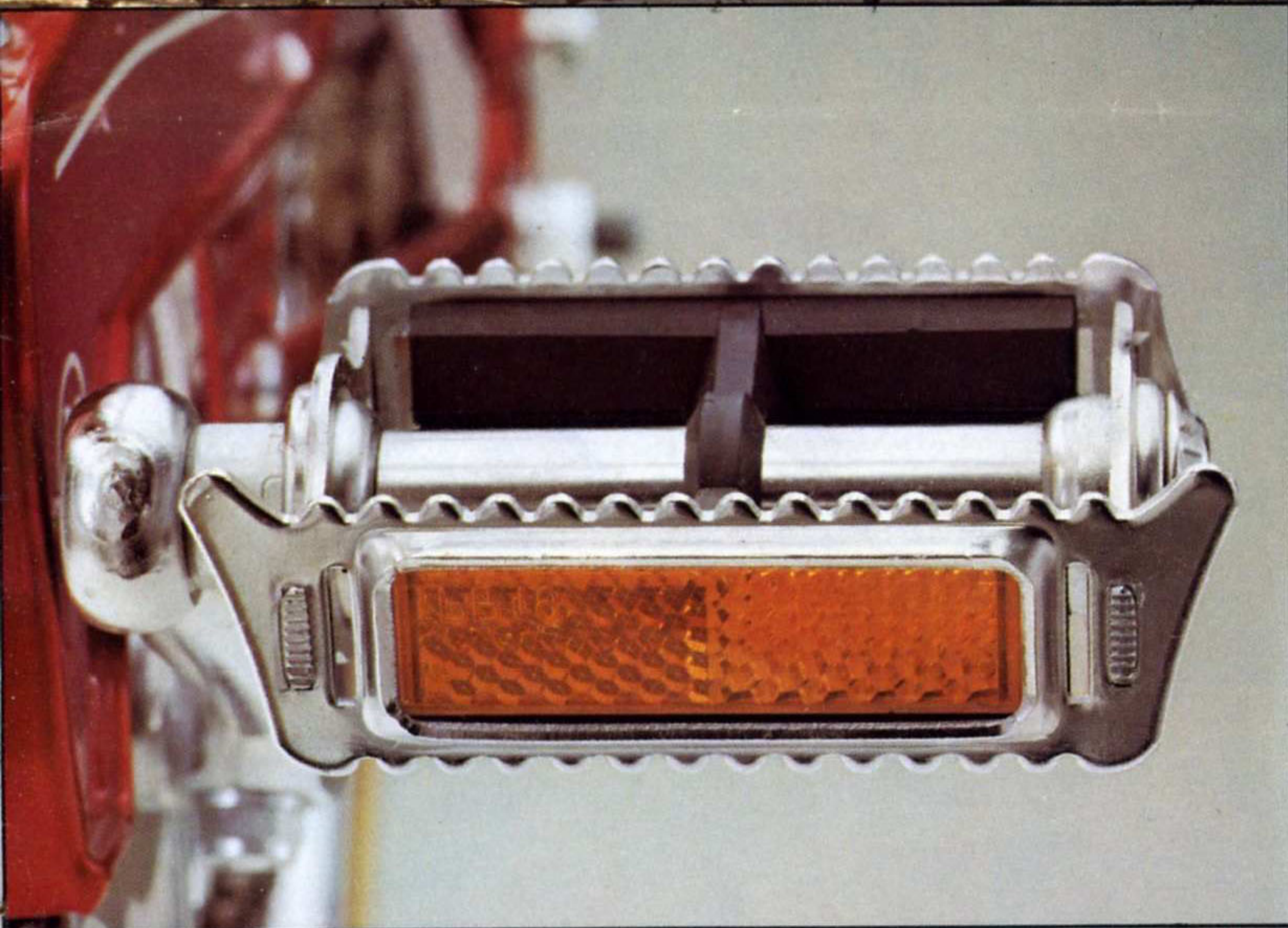


Ils sont sobres, efficaces et savent triompher sans rechigner de la plus pénible épreuve d'endurance : celle du temps. Motobécane les a conçus pour la ballade aussi bien que pour faire votre marché.



ZH 3

CLASSIQUES.



PX

SÉRIE PLIABLES.

LDM - LDA cadre monotube pliable, charnière renforcée à blocage rapide pré-réglé • roues de 500 • selle confort • hauteurs de selle et guidon réglables instantanément par leviers à blocage rapide • porte-bagages en tube intégré au cadre • garde-boue dural à extrémités non coupantes • béquille • timbre • éclairage • pompe • option freins hydrauliques • 2 coloris.

LDM : monovitesse. LDA : moyeu automatique • 2 vitesses.

SÉRIE PROGRESS. cadre poutre à entretoise formant poignée de portage • freins à tirage latéral Weinmann Symetric en dural forgé • guidon et selle rembourrée réglables par blocage rapide • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages chromé fixé au cadre avec sandows • béquille • sacoche et outillage • éclairage • timbre • pompe • option freins hydrauliques • 4 coloris.

PS pliables grâce au cadre avec charnière renforcée à blocage rapide pré-réglé • roues de 550 • pneus bicolores.

PSM : monovitesse • PS 3 : 3 vitesses • PSA : changement de vitesse automatique • PSS : moyeu Sturmey 3 vitesses.

GR cadre poutre rigide • roues de 600 • pneus bicolores.

GRM : monovitesse • GR 3 : 3 vitesses • GRA : moyeu automatique 2 vitesses • GRS : moyeu Sturmey 3 vitesses.

SÉRIE TOURISTES.

SH roues de 650 x 35 B • cadre soudo-brasé • hauteur 56,5 • porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre • garde-boue dural à extrémités non coupantes • freins à tirage latéral chromés • guidon chromé 1/2 relevé • selle plastique rembourrée • éclairage • sacoche • timbre • pompe • 2 coloris.

SD même modèle que ci-dessus mais version dame avec cadre berceau soudo-brasé • hauteur 50 • 2 coloris.

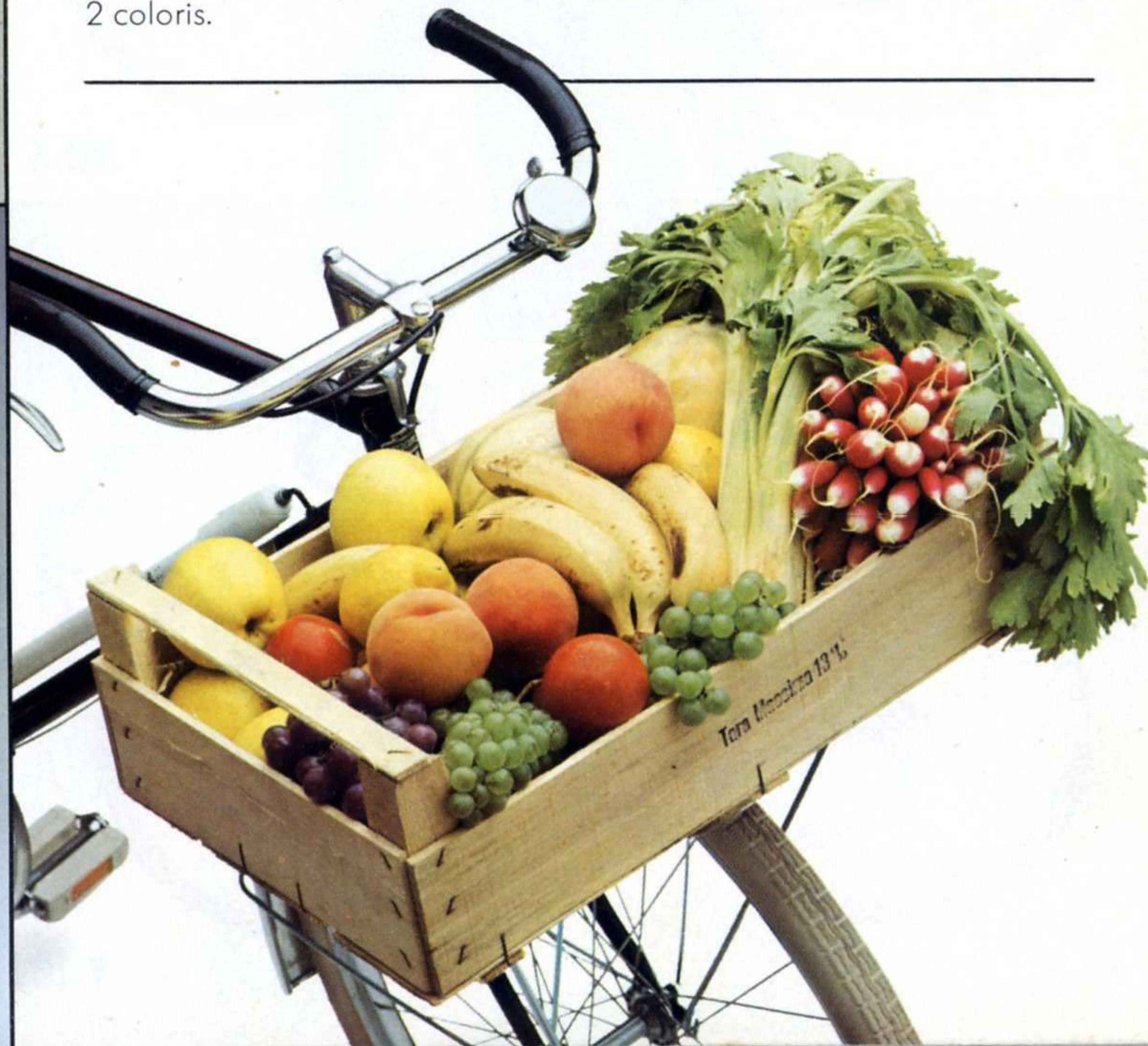
ZH 3 roues de 650 x 35 B • cadre avant brasé • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • 3 vitesses • dérailleur Huret Driver • freins Weinmann Symetric (synchronisation des patins) • porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre (avec sandows) • garde-boue inox à extrémités non coupantes • guidon 1/2 relevé chromé, potence dural • selle rembourrée grand confort • éclairage • sacoche et outillage • timbre • pompe • 3 coloris • option freins hydrauliques.

ZD 3 roues de 650 x 35 B • pneus bicolores • cadre berceau, avant brasé, à grand passage de jambes • hauteur 50 • 3 vitesses • dérailleur Huret Driver • freins Weinmann Symetric (synchronisation des patins) • porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre (avec sandows) • garde-boue inox à extrémités non coupantes • guidon 1/2 relevé chromé, potence dural • selle rembourrée grand confort • éclairage • sacoche et outillage • timbre • pompe • 4 coloris • option freins hydrauliques.

ZD version monovitesse du ZD 3 • option freins hydrauliques.

BDC roues de 650 x 35 B • pneus bicolores • cadre typique col de cygne, avant brasé, (grand passage de jambes) • monovitesse, variante 3 vitesses • freins dural à tirage latéral • autres caractéristiques identiques au ZD 3 • 2 coloris.

PX roues de 650 x 35 B • cadre brasé • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • tête de fourche chromée • moyeu AR à rétro-freinage • frein AV cantilever • guidon porteur chromé, potence dural • jeu de direction cranté chromé • garde-boue et carter uginox • porte-bagages AV • 2 coloris.

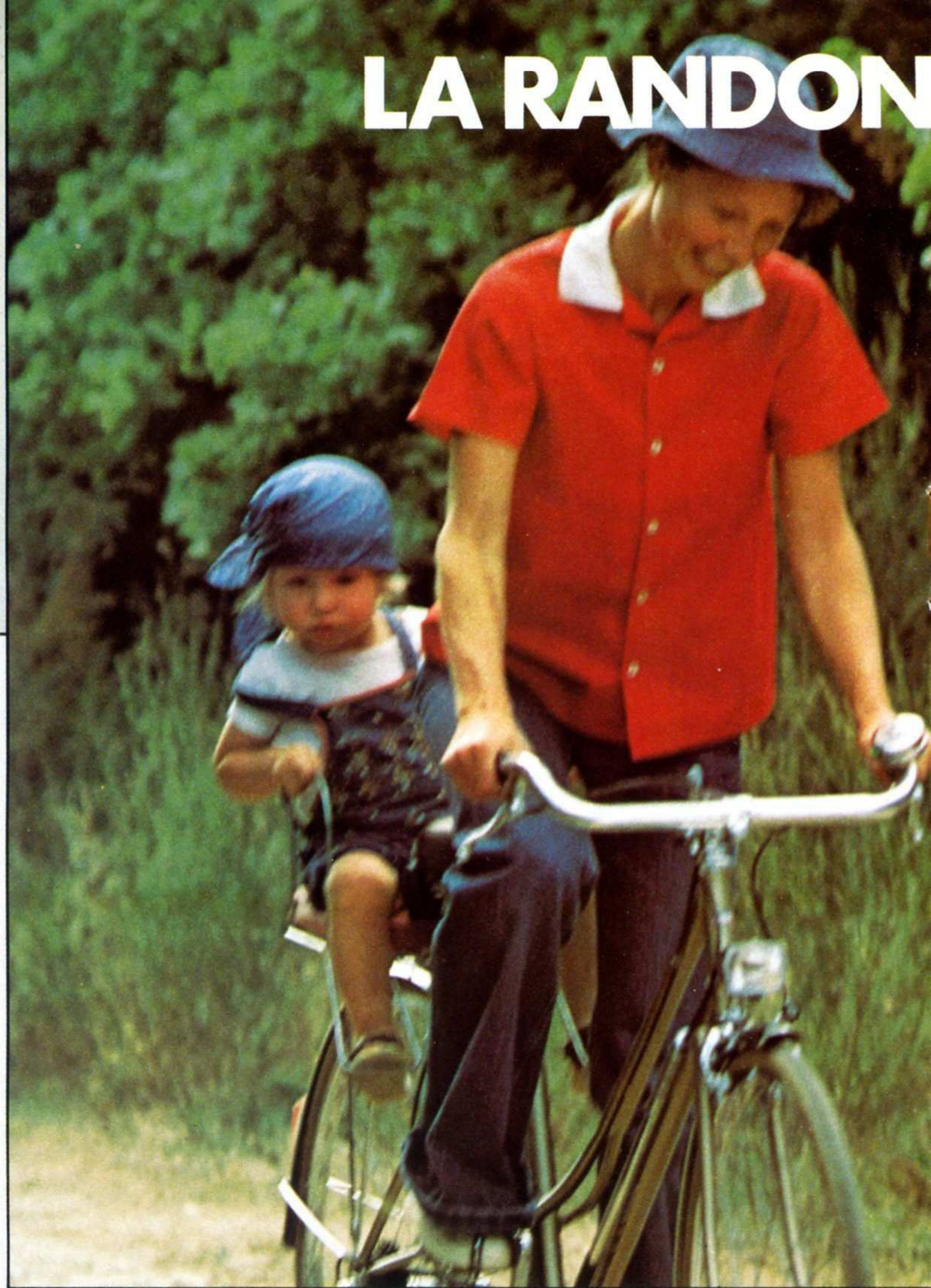


LA RANDON



RH 5

On dirait que la nature a été inventée pour le vélo.
Les chemins vicinaux, les sous-bois et les
bosquets sont le paradis des flaneurs du deux-roues.
Solides, fidèles, endurants, ces modèles
facilitent tout : la plus folle excursion
comme le plus paisible aller-retour.
Grâce à Motobecane.



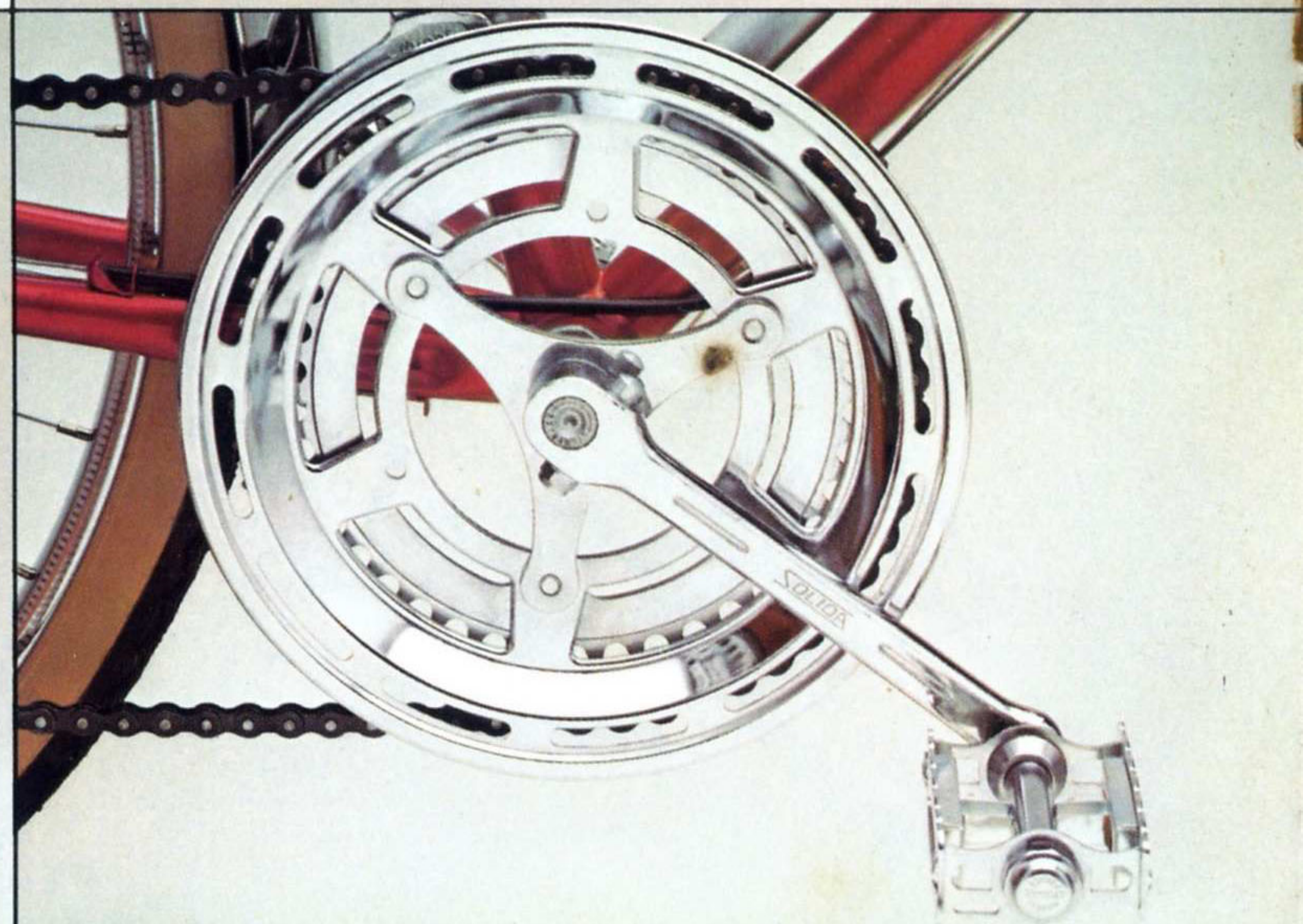
RD 5



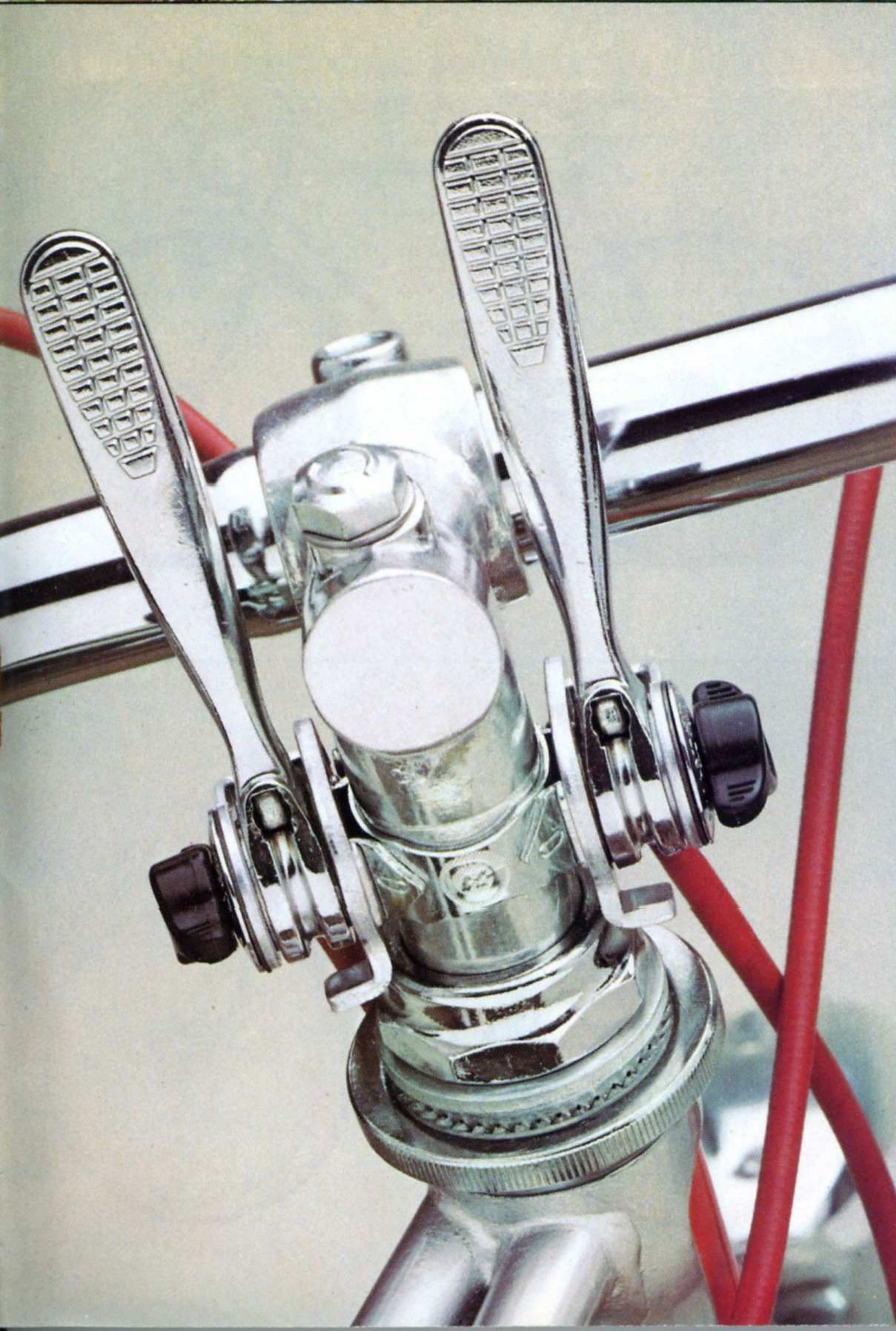
D 10 M



T 10



NÉE SAUVAGE.



SÉRIE TOURISTES GRAND LUXE.

RH 5 roues de 700 C • pneus bicolores • jantes dural • moyeux Normandy • cadre allégé 3 tubes Vitus 172 • hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61 • 5 vitesses • dérailleurs Huret Challenger • freins dural forgé Weinmann Super à molette de réglage • guidon dural "gentleman", potence dural forgé Philippe • garde-boue inox à extrémités non coupantes • selle à ressorts grand confort • porte-bagages à sandows fixé au cadre • pédalier Nervar à emmanchement carré • protège-chaîne dural • mini cale-pieds • éclairage • sacoche et outillage • timbre • pompe • 2 coloris.

RD 5 version cadre Vitus 172 berceau • monotube à grand passage de jambes • mêmes caractéristiques que le RH 5.

SÉRIE CYCLOTOURISTES.

T 4 roues de 650 x 35 B • cadre soudo-brasé • hauteur 53,5 • 4 vitesses • dérailleur Huret Driver • freins à tirage latéral, leviers guidonnet • guidon randonneur chromé, potence dural • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR fixé au cadre • éclairage • sacoche • timbre • pompe • 2 coloris.

T 5 roues de 650 x 35 B • pneus bicolores • cadre AV brasé • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • 5 vitesses • dérailleurs Huret Driver • freins dural à tirage central • leviers à double commande permettant diverses positions de freinage • porte-bagages AV et AR (AR avec sandows) • éclairage • sacoche et outillage • timbre • pompe • 3 coloris.

T 10 mêmes caractéristiques que le T 5 mais 10 vitesses par double plateau et dérailleurs Huret • 3 coloris.

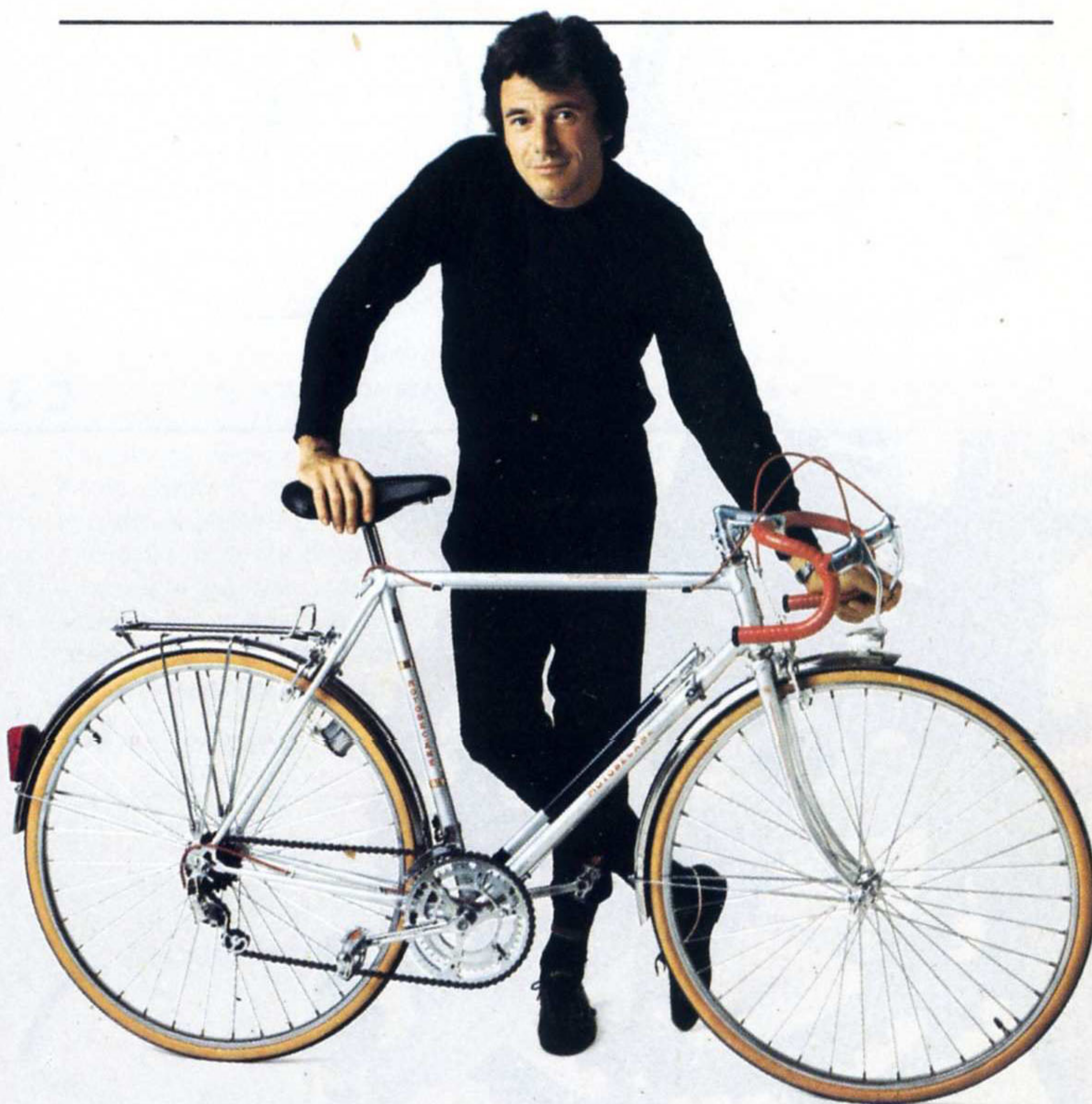
SÉRIE ½ COURSE.

D 4 4 vitesses • dérailleur Huret Driver • jantes 700 C chromées • freins à tirage latéral • garde-boue inox à extrémités non coupantes • éclairage • sacoche • timbre • pompe • hauteur 53,5 • 2 coloris.

D 5 cadre entièrement brasé, tubes qualité 1020 • 5 vitesses • dérailleur Huret Driver • freins à tirage central et levier en dural • guidon course chromé, potence dural à tête d'expandeur noyée • jeu de direction cranté chromé • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR chromé, forme course • sandows • selle course rembourrée dessus skaï • éclairage • trousse d'outillage • timbre • pompe • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • 4 coloris.

D 10 cadre entièrement brasé, tubes qualité 1020 • 10 vitesses • dérailleurs AV et AR Huret • freins à tirage central et leviers en dural • guidon course chromé, potence dural à tête d'expandeur noyée • jeu de direction cranté chromé • garde-boue inox à extrémités non coupantes • porte-bagages AR chromé forme course • sandows • selle course rembourrée dessus skaï • éclairage • trousse d'outillage • timbre • pompe • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • 4 coloris.

D 10 M mêmes caractéristiques que le D 10 mais avec cadre mixte brasé • tubes qualité 1020 • guidon Drop et manettes de dérailleurs très accessibles par fixation sur potence • hauteurs 50, 53,5 • 4 coloris.



DES VÉLOS PO



C 2



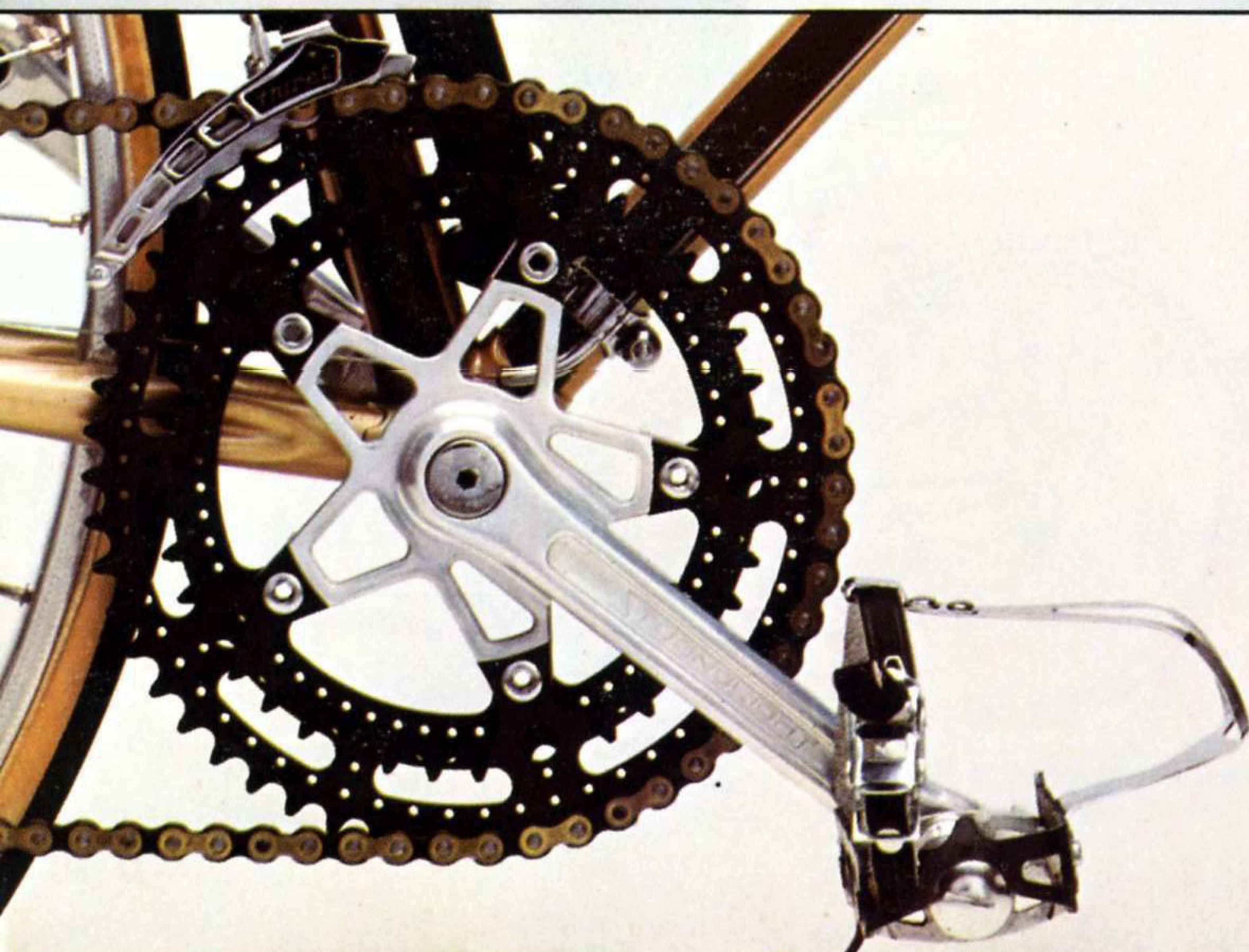
C 3



C 4



TR 2



TR 3



Chaque pièce d'un vélo doit être choisie avec soin.

C'est aussi vrai pour les coureurs
qui briguent le bouquet du vainqueur que pour
les amateurs dont l'ambition se limite à
la promenade et au plaisir de pédaler sainement.

Pour concevoir et construire un beau vélo,
les spécialistes de Motobécane ne laissent rien
au hasard : leur expérience est irremplaçable.



TR 2 M

SÉRIE TRAINING.

TR 1 cadre brasé • 10 vitesses • dérailleurs Huret • moyeux Normandy à blocage rapide • jantes de 700 C en dural • pneus façon main • garde-boue plastique • freins AV et AR à tirage latéral en dural forgé • leviers de freins course en dural • guidon course chromé à potence dural • selle rembourrée dessus skaï • pédale course et cale-pieds • timbre • trousse d'outillage • pompe • hauteurs 53,5, 56,5, 59.

TR 2 cadre brasé à 3 tubes Vitus 172 • 10 vitesses • dérailleurs Huret Challenger • jeu de pédalier à emmanchement carré • moyeux Normandy à blocage rapide • jantes de 700 C œilletées en dural • pneus façon main • garde-boue plastique luxe • porte-bagages AV Training en fil chromé • freins AV et AR à tirage central en dural forgé à supports chromés • leviers de freins course en dural • guidon course dural renforcé à potence serrage six pans creux • direction Lightrace • pédales course en dural et cale-pieds • selle course rembourrée dessus skaï • timbre course • trousse d'outillage • pompe • hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61.

TR 2 M caractéristiques identiques au TR 2 mais cadre mixte 2 tubes Vitus • freins à tirage central en dural forgé et guidon Drop en dural • pédales avec mini cale-pieds • hauteurs 50, 53,5.

TR 3 cadre brasé • 3 tubes Reynolds 531 • tête de fourche à profil incliné, bas de fourche chromé • 10 vitesses • dérailleurs Huret Challenger • jeu de pédalier Stronglight 49 à emmanchement carré, visserie noyée • moyeux Normandy à blocage rapide • pédales course dural et cale-pieds • jantes de 700 C en dural • pneus type Elan Michelin • freins à tirage latéral course grand luxe • guidon course dural renforcé gravé, ruban coton, potence Pivo à têtes de boulons noyées • direction Lightrace • porte-bagages AV chromé "training" • selle course Critérium • tige de selle dural, boulon six pans creux • timbre course • trousse d'outillage • pompe Zefal Compétition • hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61.

SÉRIE COURSE.

C1 cadre entièrement brasé, tubes qualité 1020, haubans renforcés • 10 vitesses • dérailleurs Huret Driver • moyeux dural à blocage rapide • jantes dural • boyaux, chambre Butyl • freins à tirage latéral en dural forgé • guidon course chromé, potence dural à tête d'expandeur noyée • pédales course et cale-pieds • pompe • hauteurs 53,5, 56,5, 59.

C2 cadre entièrement brasé, 3 tubes Vitus 172, haubans renforcés • 10 vitesses • dérailleurs Huret Driver • jeu de pédalier à emmanchement carré, double plateau dural, visserie noyée • moyeux dural à blocage rapide • jantes dural • boyaux-chambre butyl • freins à tirage latéral et leviers en dural • guidon course en dural renforcé gravé, potence dural à tête d'expandeur noyée • selle course dessus skaï luxe • tige de selle dural • pédales course Lyotard 45 A et cale-pieds • pompe • hauteurs 53,5, 56, 59, 61.

C2R caractéristiques identiques au C2 mais cadre entièrement brasé • 3 tubes Reynolds 531, haubans renforcés • pattes forgées • tête de fourche à profil incliné.

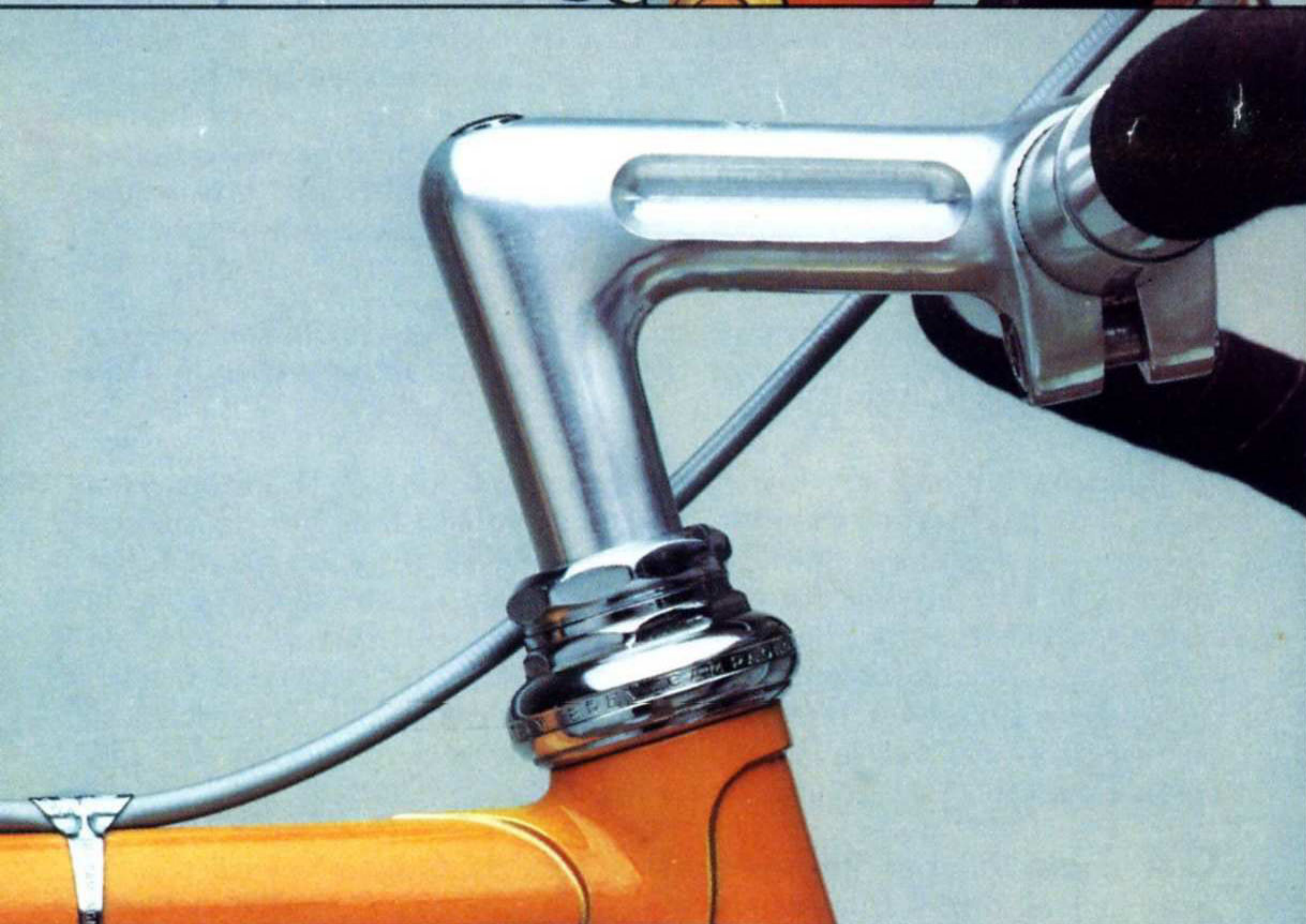
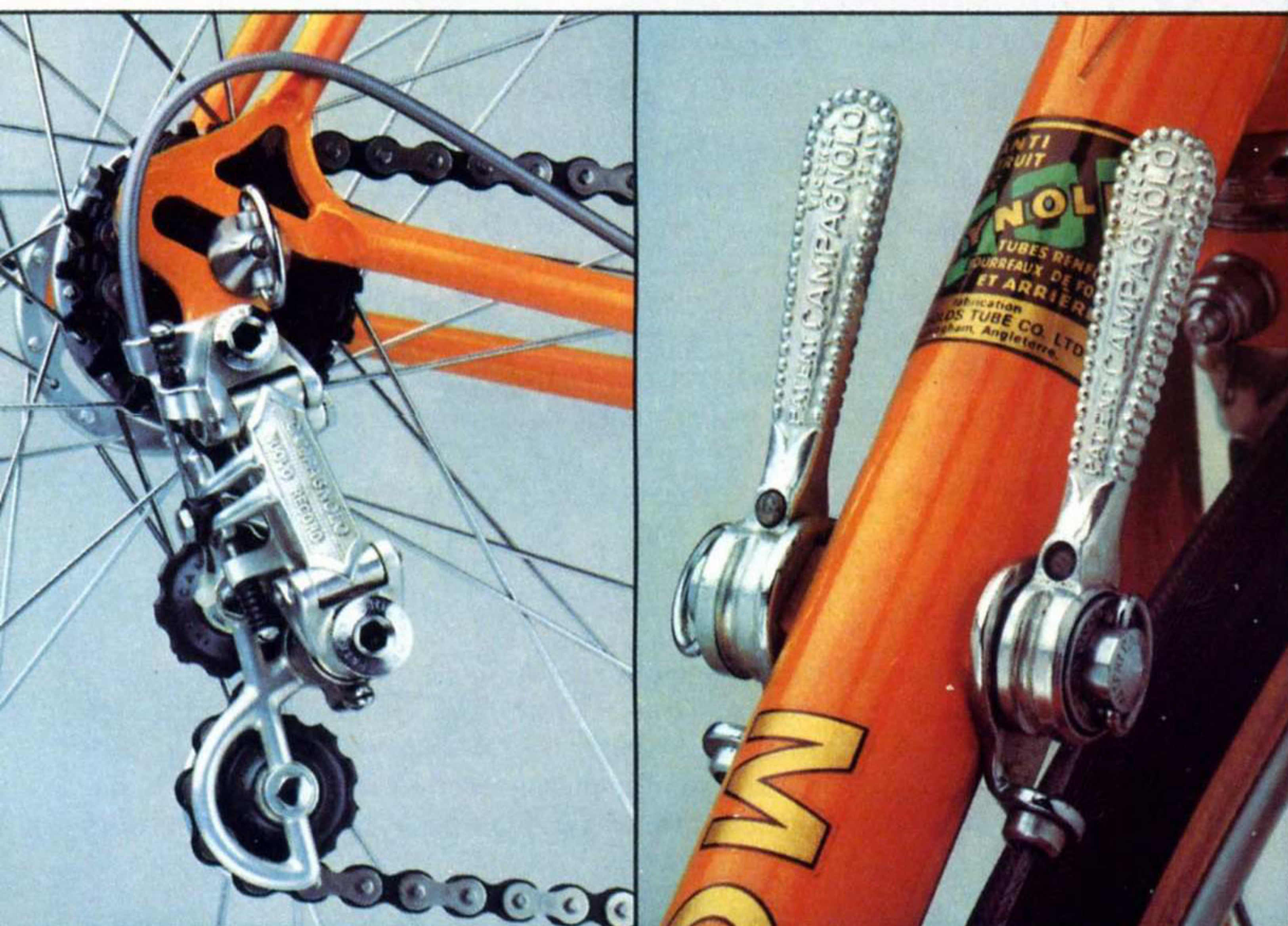
C3 cadre entièrement brasé, 3 tubes Reynolds 531, haubans renforcés • pattes forgées • tête de fourche à profil incliné, bas de fourche chromé • 10 vitesses • dérailleurs Huret Challenger • jeu de pédalier Stronglight 49 • moyeux dural à blocage rapide • jantes dural • boyaux Hutchinson, chambre butyl • freins et leviers de freins Shimano en dural • guidon course en dural renforcé gravé, potence Pivo à têtes de boulons noyées • direction Lightrace • pédales course dural et cale-pieds • selle course Critérium • tige de selle dural, boulon six pans creux • pompe Zefal Compétition • hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61.

C4 cadre 9 tubes Reynolds 531 • tête de fourche microfusion à profil incliné, pattes forgées chromées • 10 vitesses • dérailleurs Huret Succès • jeu de pédalier "Stronglight 105 bis" emmanchement carré, double plateau allégé, anodisé noir • chaîne Sedis Or • moyeux SNR Alpin 3000 à roulements à billes étanches et indéréglables, blocage rapide • jantes Super Champion compétition • boyaux Hutchinson, chambre Butyl • freins et leviers en dural anodisé grand luxe Gran-Compe • guidon course en dural et potence forgée Philippe Professionnel anodisée, rubans coton • pédales course dural et cale-pieds • selle course Idéale 2001 avec tige de selle à chariot incorporé, boulon de selle Simplex • pompe Zefal Compétition • hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61.

Ces modèles sont disponibles en 3 coloris.



"TOUR DE FRANCE"



"FRANCE"

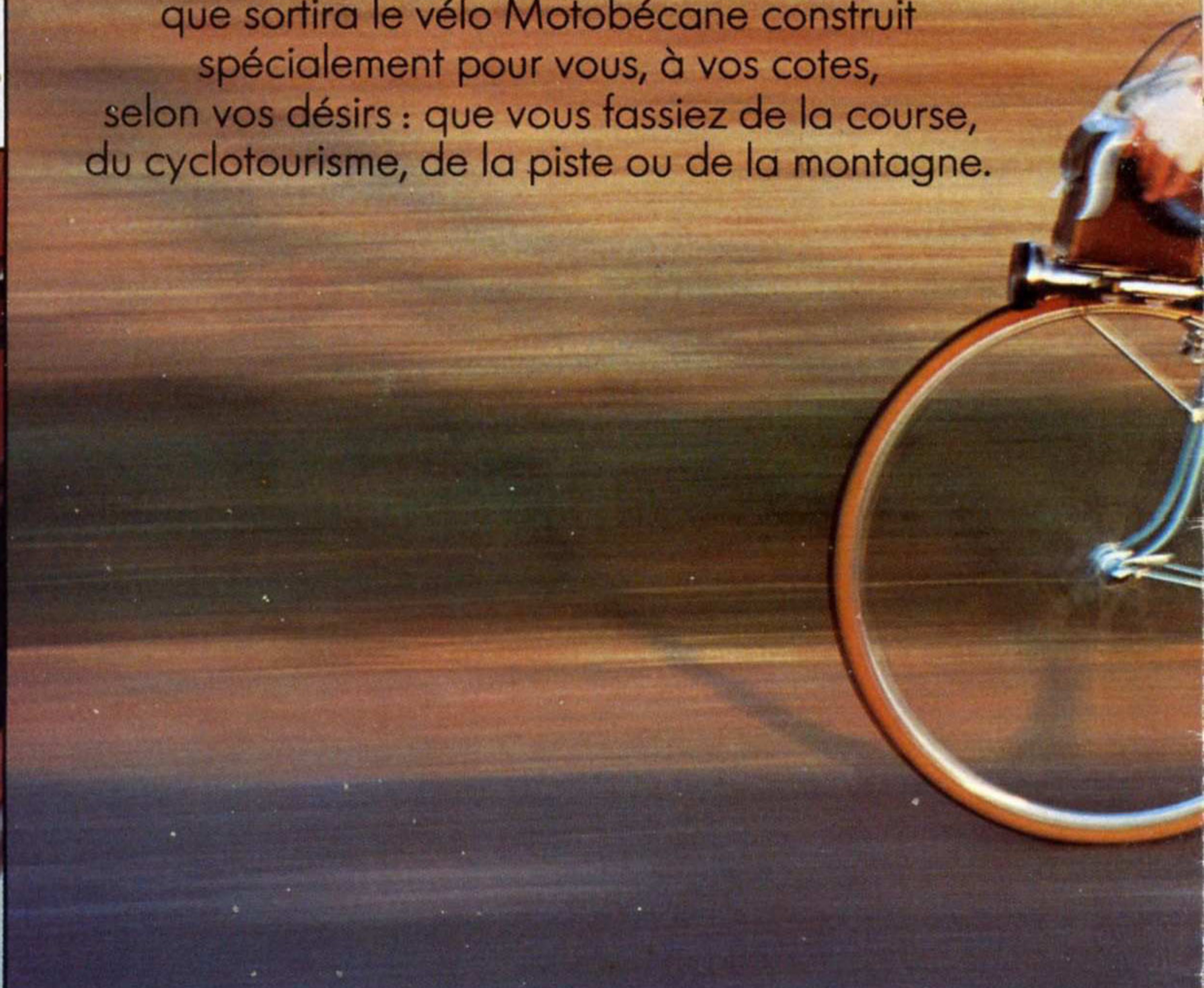
PÉDALEZ SU

Le "sur-mesures" permet la meilleure pratique du vélo et n'est plus réservé aux seuls champions.

Motobécane conserve depuis longtemps un atelier exclusivement réservé à la fabrication artisanale du vélo.

C'est de cet atelier qu'est sortie la bicyclette avec laquelle Ocaña a gagné le Tour de France.

C'est aussi de cet atelier que sortira le vélo Motobécane construit spécialement pour vous, à vos cotes, selon vos désirs : que vous fassiez de la course, du cyclotourisme, de la piste ou de la montagne.



"SUPER RANDONNEUR"



"PROFESSIONNEL 1"

R MESURES.



"PROFESSIONNEL 2"

Chaque bicyclette, entièrement montée par un seul ouvrier spécialisé, à vos mesures, selon vos désirs est proposée en 11 coloris au choix.

"TOUR DE FRANCE" cadre brasé à 3 tubes ultra-légers Reynolds 531 5/10° • bases, haubans, fourreaux Reynolds renforcés • pattes AV et AR Campagnolo allégées forgées • équipement tout Campagnolo • ensemble Record Strada • guidon Cinelli • pièces allégées • selle Ucanitor • rayons chromés • boyaux Clément • dérailleurs Campagnolo 12 vitesses • roue libre Cyclo 6 vitesses.

"FRANCE" ce modèle est entièrement équipé de pièces de fabrication française • cadre brasé à 3 tubes ultra-légers Super Vitus 971 6/10° • bases, haubans, fourreaux Super Vitus 971 • pattes AV et AR forgées Huret sans œillets • ensemble TA professionnel avec double plateau allégé • moyeux Pélissier Professionnel • selle Idéale 2002 • dérailleurs Success Huret Titane • chaîne Sédicolor • freins Professionnel à tirage latéral • guidon Philippe Professionnel • potence forgée • pédales Lyotard 65 Compétition.

"PROFESSIONNEL 2" version Tout Campagnolo Grand-Sport • cadre brasé Tout Reynolds 7/10° • pattes AV et AR Campagnolo allégées forgées • équipement Campagnolo, ensemble Gran-Sport 2240 • guidon Cinelli • freins Professionnel Gran-Compe • selle Idéale 2002 • boyaux Hutchinson • 10 vitesses • pédales courses Roto. -Version Tout Shimano Dura-Ace, même modèle mais équipé Tout Shimano.

"PROFESSIONNEL 1" cadre brasé Tout Reynolds 531 7/10° • pattes AV et AR forgées Huret • fourche redressée • ensemble Stronglight 105 bis • guidon Philippe professionnel • freins Universal 68 • selle Idéale 2001 • tige de selle Simplex • dérailleurs Huret Jubilee ou Success à la demande • 10 vitesses • pédales compétition Olympic 64.

"CHALLENGE" cadre en 3 tubes Vitus 172 • 4 hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61 • ensemble de pédalier Stronglight TS • cintre et potence Belri Course • selle italienne recouverte façon daim • freins à tirage latéral Universal 68 ou Weinmann • boyaux Clément chambre Latex grande résistance • jantes Super Champion • dérailleurs Challenger.

"CIC" cadre 3 tubes Vitus 172 • pattes AV et AR forgées • guidon dural Belri à cintre gravé • potence à expandeur noyé • manivelles et double plateau TA Professionnel • freins à tirage central • jantes en alliage léger • 10 vitesses • denture à la demande • pédales Olympic 64 • selle course italienne.

"TROPHÉE MONTAGNE" cadre brasé • 3 hauteurs 53,5, 56,5, 59 • jeu de direction cranté • ensemble de pédalier TA 5 branches • triple plateau avec denture à la demande • jante dural 700 C Super Champion • moyeux à blocage rapide • freins Mafac Racer • cintre et potence Belri • garde-boue Bluemels • dérailleurs grande chape Huret • 15 vitesses • portage-bagage avant.

"TROPHÉE MONTAGNE MIXTE" mêmes caractéristiques que le Trophée Montagne mais adaptées aux dames.

"TROPHÉE MIXTE" mêmes caractéristiques que le Trophée Montagne Mixte mais 10 vitesses et sans porte-bagages AV.

"DEB SPORT" cadre brasé • hauteurs 53,5, 56,5, 59 • jeu de pédalier et manivelles Ta Professionnel • double plateau avec denture à la demande • freins Mafac à tirage central • guidon course Belri à cintre en alliage léger gravé • potence dural à expandeur noyé • selle course recouverte daim • boyaux course • 10 vitesses • dérailleurs AV : Allvit, AR : Svelto à double manette.

"SUPER RANDONNEUR" cadre brasé 3 tubes Reynolds 531 7/10° entièrement exécuté au petit chalumeau • hauteur à la demande • jeu de direction V4 • ensemble de pédalier TA 5 branches • triple plateau avec denture à la demande • jante dural 700 C Super Champion • moyeux forgés Pélissier Professionnel • freins Mafac Critérium à tasseaux soudés • cintre et potence Philippe cyclotouriste • garde-boue dural rond et lisse • dérailleurs Huret grande chape • 15 vitesses.

Eclairage à piles : Torches avant et arrière • porte-bagages avant avec sacoche randonneur et clips anti-vibratoire pour torche avant • support arrière anti-vibratoire pour torche feu rouge.

"RANDONNEUR" cadre 3 tubes Vitus 172 • 4 hauteurs 53,5, 56,5, 59, 61 • jeu de direction Lightrace • pédalier Stronglight 99 • triple plateau denture à la demande • jante dural 700 C Super Champion • freins Mafac à tirage central • moyeux Normandy à blocage rapide • cintre et potence Belri • dérailleurs Huret grande chape 15 vitesses • éclairage identique au Super Randonneur.

"FÉDÉRAL" FED bicyclette cyclotouriste agréée par la FFCT • cadre brasé Reynolds 531 7/10° • pattes AV et AR forgées • hauteur à la demande • jeu de direction Lightrace • ensemble de pédalier TA triple plateau • cintre cyclotouriste • potence Philippe forgée • selle Idéale Or rodée mains.

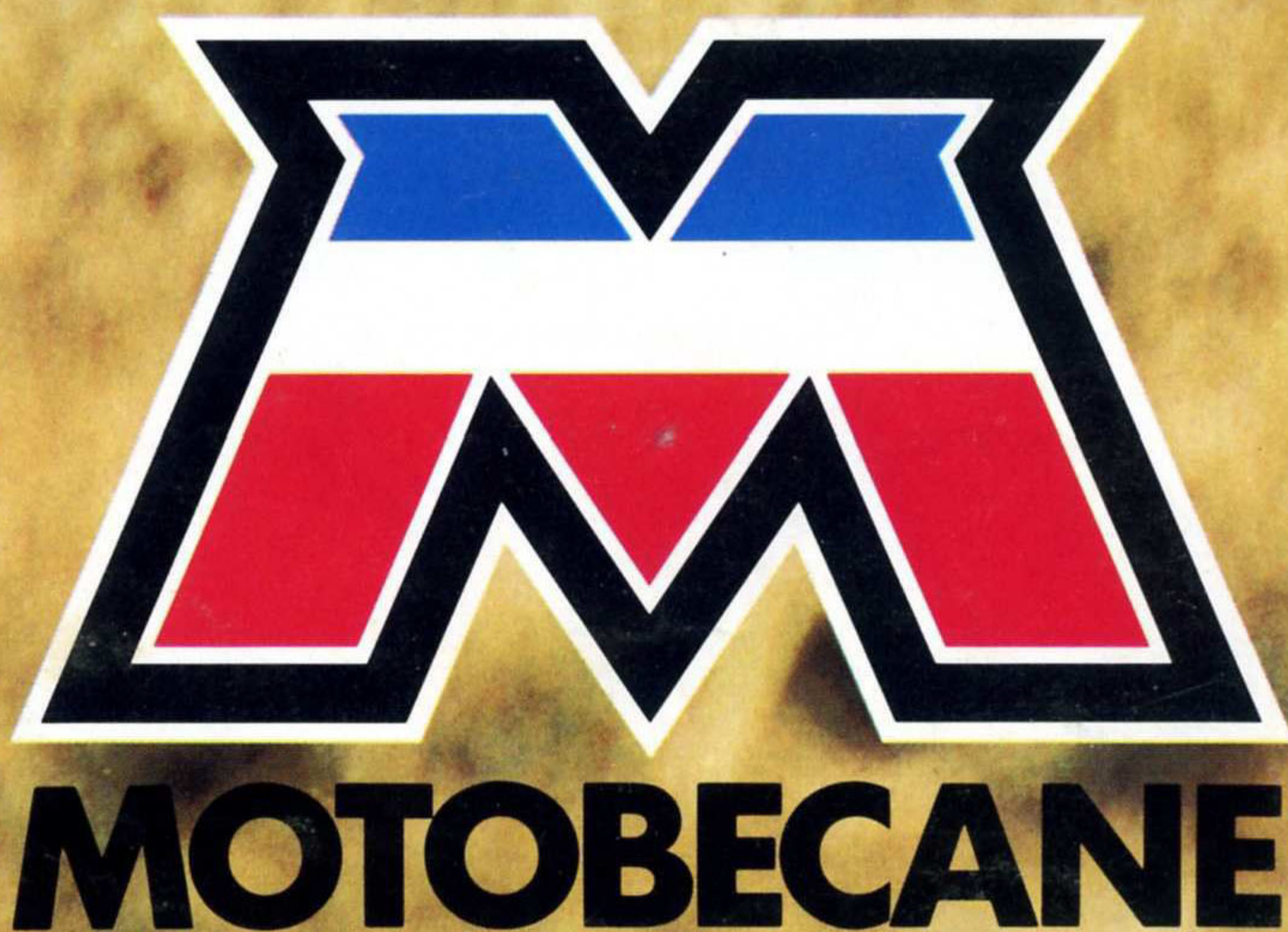
"FÉDÉRAL MIXTE" FDM mêmes caractéristiques que FED mais cadre mixte • 10 vitesses • double plateau avec protège chaîne et denture à la demande • selle Cyclo Milremo.

"GENTLEMAN" cadre exécuté au petit chalumeau • hauteur à la demande • garde-boue acier Uginox pour roues 650 • tringles chromées • porte-bagages AR chromé fixé au cadre • moyeux AV en acier embouti, AR Sturmey Archey • 5 vitesses à double commande au cadre • selle Grand Confort Cyclo Milremo.

AUTRES TYPES "Cyclo Cross", "Piste 810", "Piste 1010", "Piste 1110".

CRÉATION PUBLICIS CONSEIL. Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.

VOTRE AGENT :



Siège social : 16, rue Lesault, 93502 Pantin. Société Anonyme au capital de F 52 857 550. RC Paris 542 070 115 B.

IMPRIMÉ EN FRANCE - J. CIAVALD MONTREUIL