



MBK L'INNOVATION
CATALOGUE **COURSE-TRAINING**

MOTOBECANE ET LA COMPÉTITION



Depuis 4 ans, MOTOBECANE participe au Tour de France avec son équipe professionnelle LA REDOUTE-MOTOBECANE.

Parmi les révélations de l'Equipe LA REDOUTE-MOTOBECANE, des noms comme Alain BONDUE, champion du monde de poursuite en 1981 et 1982, Robert ALBAN 3^e du Tour de France 1981, ou Stephen ROCHE vain-

queur du Tour de Romandie 1984. Des noms qui sont dans toutes les compétitions.

L'ASSISTANCE TECHNIQUE

Au service des professionnels mais aussi des amateurs passionnés, MOTOBECANE a créé un atelier spécialisé. Constitué d'ouvriers artisans hautement qualifiés, un savoir-faire manuel y est appliqué aux bicyclettes «sur mesures».



LA TECHNOLOGIE MOTOBECANE

MOTOBECANE c'est l'expérience et la tradition, l'amour du vélo avec le souci de l'innovation.

Des bureaux d'études aux services d'essais, les vélos MOTOBECANE sont élaborés par des techniciens aussi passionnés que spécialistes.



LES CADRES

Le cadre, pièce maîtresse de la bicyclette, est à l'origine de son rendement.

Des études «MORPHOLOGIQUES» entreprises avec la collaboration de nombreux champions, ont permis la mise au point de géométries de cadres, adaptées à chaque type d'utilisation: course, demi-course, cyclo-tourisme. Les sollicitations et les déformations des cadres ont été l'objet de nombreux essais en laboratoire — essais statiques, dynamiques, résistance à la fatigue mécanique.

MOTOBECANE commercialise ainsi des cadres parfaitement fiables, avec le meilleur compromis — légèreté et rigidité — indispensable au rendement élevé d'une bonne bicyclette.



LE DESIGN

Pour augmenter la finesse, l'élégance et l'aérodynamisme de ses bicyclettes, MOTOBECANE a mis au point des solutions nouvelles et originales, souvent protégées par des brevets, exemples la partie arrière de certains cadres (MBK Trainer, C331) et les têtes de fourches réalisées en soudo-brasure INEXTERNAL.

LES ACCESSOIRES

MOTOBECANE procède à une sélection rigoureuse des composants montés sur ses bicyclettes.

Des essais en endurance très sévères, des modifications imposées aux sous-traitants, le respect du cahier des charges, garantissent à l'utilisateur une adaptation parfaite et une très grande fiabilité de ces accessoires.

LES PROCÉDÉS DE FABRICATION

Des procédés de fabrication nouveaux sont constamment étudiés par le service méthodes et le bureau d'études MOTOBECANE.

La soudure INEXTERNAL, pour les cadres et fourches est un procédé industriel automatique de soudo-brasure, qui permet une liaison intime des pièces à assembler, par un double cordon — intérieur — extérieur.

La température de chauffe contrôlée, n'entraîne aucune modification métallurgique des éléments à souder.

La soudo-brasure
INEXTERNAL



La soudo-brasure INEXTERNAL, permet de supprimer les raccords, ce qui constitue un gain de poids et surtout élimine la zone de «fragilité» qui leur était consécutive.

Avec l'INEXTERNAL, MOTOBECANE augmente la solidité traditionnelle de ces bicyclettes et améliore leur esthétique.

LA FINITION

Dernière opération effectuée dans nos Ateliers, le traitement anti-corrosion multicouches. Il est testé en enceintes climatiques — atmosphère humide et brouillard salin — dans les laboratoires MOTOBECANE.



SPÉCIAL PRO

Créé pour l'Equipe LA REDOUTE - MOTOBECANE, le Spécial Pro est l'héritier de l'expérience de MOTOBECANE en matière de bicyclette de haute compétition. Il est réalisé artisanalement et sur mesure par des ouvriers spécialisés.

Machine de précision ultra moderne, le Spécial Pro donne satisfaction aux coureurs professionnels et aux amateurs très avertis et des plus exigeants.

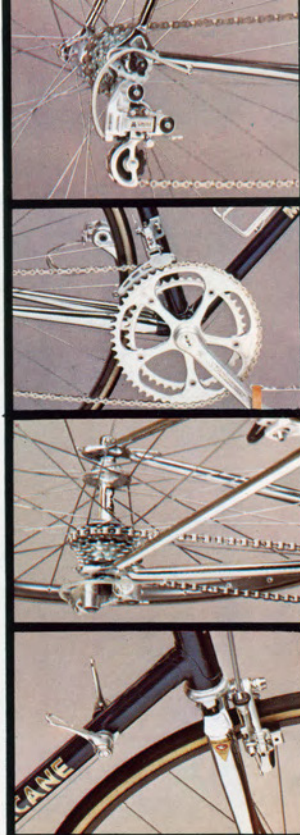


Dérailleur SIMPLEX 6600
aérodynamique.

Ensemble pédalier
« STRONGLIGHT 107 SP »
et chaîne SÉDISPORT nickelée.

Partie arrière du cadre.
Moyeu MAILLARD 700
professionnel.
Roue-libre MAILLARD 700
COURSE.

Fourreaux COLOMBUS 28 x 19
et tête de fourche
microfusion ARCOR - gravée M
présentation « chromée ».
Frein WEINMANN super
CARRERA.





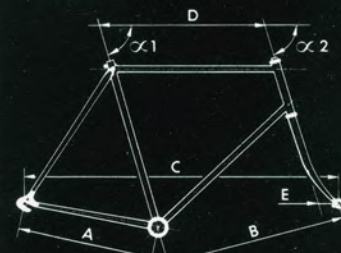
Ensemble pédalier
STRONGLIGHT 103.
Emmanchement carré,
manivelle de 170 mm, double
plateau 42 et 52 dents.
Dérailleur avant **SIMPLEX SJA**
222 monté sur plot.



Détailleur arrière **SIMPLEX**
SR 610/SP. Chaîne **SEDISPORT**
nickelée.

C551

Dérivé du Spécial Pro, le C551 est une production très proche de ce modèle. Une finition exemplaire, des composants ultra légers destinent cette bicyclette aux coureurs professionnels et aux amateurs chevronnés.



Exemple hauteur 550

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	585	985	545	43	75°	73°49'



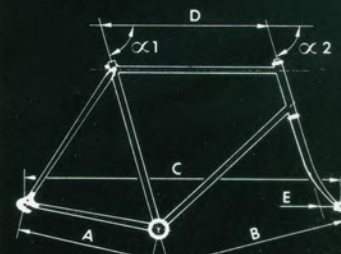
Selle course **RS** - dessus peau,
sans chariot - Tige de selle **SR** -
CTP 5 E diamètre 26,6 x 180
avec chariot incorporé.



Fourches avec fourreaux
REYNOLDS de 28 x 19. Frein
WEINMANN 405 avec écrous
et guide-roue.

C441

Bicyclette course haut de gamme avec des composants de haute qualité et un cadre - **REYNOLDS 501** - à géométrie de type professionnel.



Exemple hauteur 590

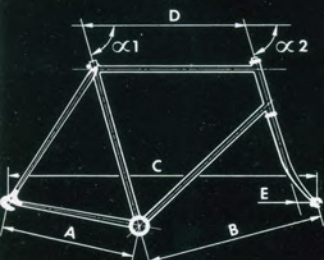
A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	600	1000	580	43	74°	74°56'



C 3 3 1

INEXTERNAL

Un cadre trois tubes CR-MO COLUMBUS 999, à géométrie course rend cette bicyclette particulièrement stable et facile à diriger. Possibilité de montage aisé de garde-boue ultra légers.



Exemple hauteur 610

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
415	610	1015	580	43	74°	74°



Jeu de direction MOTOBECANE et potence en alliage léger type aéro.



Guidon dural avec gainage MOTOBECANE. Leviers course perforés, en alliage léger.

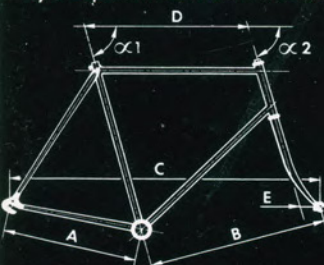
C 2 2 1

INEXTERNAL

Un cadre racé et allégé en 3 tubes Motolite.

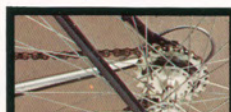
C 2 3 1

Version du C221 équipée d'un triple plateau. La bicyclette idéale pour le cyclosporitif de haut niveau.



Exemple hauteur 560

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	605	1006	571	43	74°	73°30



Moyeu HÉLICOSPORT en alliage léger avec blocage rapide.



Jante en alliage léger RIGIDA 13 x 20 œilletée et pneu MICHELIN ÉLAN.



C150 MBK TRAINER

INEXTERNAL

Bicyclette très élégante, entraînement à la compétition, avec haubans profilés et serrage de selle intégré (brevet Motobécane) d'un excellent rapport qualité/prix.



Barillet de serrage de la tige de selle intégré aux haubans profilés.



Jeu de direction THUN avec écrou monobloc autofreinant. Potence en alliage léger.



C150 DA MBK TRAINER

INEXTERNAL

Version dame du C150 avec cadre mixte et équipements spécifiques: selle lady anatomique, guidon drop, mini cale-pieds.



Pédale et mini cale-pied.



Selle de type «LADY», façon daim.



D 2 1

Magnifique bicyclette demi-course, luxueuse, légère et parfaitement équipée: éclairage, protège feu arrière, double plateau en alliage léger avec garde chaîne, serre-paquets sur porte-bagages. Idéale pour les promenades sportives en famille.



Garde-boue demi-course en acier inoxydable. Porte-bagages chromé, avec serre-paquets. Dynamo chromée.



Ensemble pédalier, double-plateau et garde-chaîne en alliage léger et dérailleur avant.



D M 2 1

Version dame du D21, cadre mixte avec manchon et mêmes équipements de base. Certaines adaptations, manettes de commande de dérailleurs à portée de main, guidon drop avec gainage, selle anatomique, augmentent l'agrément d'utilisation pour les dames.



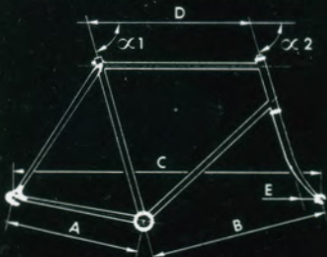
Cadre mixte avec manchon et frein à tirage central en alliage léger.



Manettes de commande des dérailleurs fixées sur le plongeur de potence.

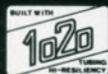
BC121 TRAINER

Bicyclette de course pour l'initiation à la compétition. Composants dural, pédalier à emmanchement carré pour un prix très raisonnable.



Exemple hauteur 560

A	B	C	D	E	$\alpha 1$	$\alpha 2$
410	590	990	555	43	75°	74°26



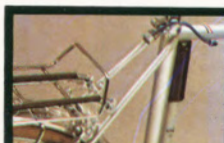
Frein à tirage latéral en alliage léger. Fourche à épaules tombantes, fourreaux 28 x 19.



Ensemble pédalier NERVAR 2010, double plateau 40-52 dents, chromé mat.

CT2

Très pratique pour le cyclo-tourisme, le CT2 accepte de fortes charges et reste très roulant. Des modèles dérivés du CT2 ont roulé sur toutes les routes du monde, avec les lauréats de la Fondation Motobécane pour le raid.



Porte-bagages AR chromé avec serre-paquets. Garde-boue en DURAL (profil demi-course). Frein à tirage central en alliage léger.



Guidon cyclo-randonneur gainé avec repose-mains, levier double commande en alliage léger.

CARACTÉRISTIQUE

	Spécial «Pro»	C 551	C 441	C 331	C 231	C 221	C 150	C 150 DA	BC 121	BC 111
Cadre	8 tubes SL COLOMBUS	7 tubes COLOMBUS	3 tubes REYNOLDS 501	INEXTERNAL 3 tubes GAMMA COLOMBUS	INEXTERNAL tubes 2040	INEXTERNAL tubes 2040	INEXTERNAL tubes MOTOLITE	INEXTERNAL tubes MOTOLITE	INEXTERNAL tubes 1020	INEXTERNAL tubes 1020
Hauteurs de cadres	sur mesures	50-53-55 57-59-61-64	50-53-55 57-59-61-64	50-53-56 59-61-64	50-53-56 59-61	50-53-56 59-61	53-56-59 61	50-53	53-56-59	56
Fourche	Fourreaux COLOMBUS tête de fourche microfusion ARCOR	COLOMBUS	REYNOLDS	INEXTERNAL	PRECIMATRIX	INEXTERNAL	INEXTERNAL	INEXTERNAL	épaules tombantes	épaules tombantes
Direction	STRONGLIGHT A9	MOTOBECANE «chromé»	MOTOBECANE «chromé»	MOTOBECANE «chromé»	chromé	chromé	THUN noir	THUN noir	chromé	chromé
Pédalier	STRONGLIGHT 107 SP	STRONGLIGHT 103 42-52 dents	NERVAR 3020 40-52 dents	NERVAR 3020 40-52 dents	NERVAR 2023 triple plateaux 30-40-50 dents	NERVAR 2011 42-52 dents	THUN BETA II SPÉCIAL 40-52 dents	THUN BETA II SPÉCIAL 40-52 dents	NERVAR 2010 40-52 dents	SOLIDA 42-48 dents
Pédales	MAILLARD 700	SR 100 BL	MAILLARD RA-500	MAILLARD RA-500	MAILLARD RA-500	MAILLARD RA-500	course chromées	course chromées	course chromées	course chromées
Guidon	Cintre CINELLI Potence CINELLI record	course dural MOTOBECANE Potence ASC	course dural MOTOBECANE Potence ASC	course dural MOTOBECANE Potence Aéro	course dural Potence Aéro	course dural MOTOBECANE Potence Aéro	course chromé Potence alliage léger	drop chromé Potence alliage léger	course chromé Potence alliage léger	course chromé Potence alliage léger
Selle	ITALIA TURBO	course RS dessus cuir	course RS dessus cuir	course RS façon daim	course RS dessus skaï	course RS dessus skaï	course RS dessus skaï façon daim	«Lady» dessus skaï-façon daim	GT7 dessus skaï	course Aéro
Tige de selle	SIMPLEX SLJ	LAPRADE SR-CTP5	LAPRADE SR-CTP5E	alliage léger Ø 25,4 x 200	alliage léger Ø 25,4 x 200	MOTOBECANE chromée	zingue Ø 25,4 x 200	zingue Ø 25,4 x 200	MOTOBECANE chromée	chromée
Freins	WEINMANN SUPER CARRÉRA 400	WEINMANN 405	WEINMANN 405	WEINMANN 405	WEINMANN 501	WEINMANN 501	WEINMANN DURALCA	WEINMANN DURALCA	WEINMANN alliage léger	DURALCA
Moyeux	MAILLARD 700 Professionnels	MAILLARD 700	HÉLICOSPORT	HÉLICOSPORT	HÉLICOSPORT	HÉLICOSPORT	PERRIN	PERRIN	ATOM	alliage léger
Jantes	MAVIC SSC	SUPER CHAMPION «Arc en ciel»	Type Record	RIGIDA alliage léger	WEINMANN S 571	RIGIDA alliage 13 x 20	RIGIDA alliage 13 x 20	RIGIDA alliage 13 x 20	chromées 700C	chromées 700C
Pneus	Boyaux CLÉMENT critérium	Boyaux HUTCHINSON CORSA	Boyaux HUTCHINSON CORSA	Pneus MICHELIN ÉLAN	Pneus MICHELIN ÉLAN	Pneus MICHELIN ÉLAN	700C HP 22 HUTCHINSON	700C HP 22 HUTCHINSON	700C HP 22 ÉCO	700C HP 22 ÉCO
Roue libre	MAILLARD 700 course	ATOM 6 vitesses 13 à 22 dents	MAILLARD SH 6 vitesses 13 à 22 dents	MAILLARD SH 6 vitesses 13 à 22 dents	MAILLARD SH 6 vitesses 13 à 22 dents	MAILLARD SH 6 vitesses 13 à 22 dents	ATOM 5 vitesses 14 à 24 dents	ATOM 5 vitesses 16 à 26 dents	5 vitesses 14 à 24 dents	5 vitesses 14 à 24 dents
Chaîne	SÉDISPORT NK	SÉDISPORT NK	SÉDISPORT	SÉDISPORT	classique	SÉDISPORT	classique	classique	classique	classique
Dérailleur AV	SIMPLEX 6600 aérodynamique	SIMPLEX SJA 222	HURET RIVAL	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB
Dérailleur AR	SIMPLEX 6600 aérodynamique	SIMPLEX SR 610-SP	HURET RIVAL	HURET RIVAL	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER

	D 21	DM 21	BD 10	BM 10	TT 21	CT 2	CTM 2
Cadre	Tubes 2040 brasés	Mixte Tubes 2040 brasés	soudo brasé douilles embouties tubes 1020	Mixte soudo brasé douilles embouties tubes 1020	INEXTERNAL TANDEM 2040	Tubes 2040	MIXTE Tubes 2040
Hauteurs de cadre	53-56-59-63	50-53-56	53-56-59	50	AV-56 AR-52	53-56-59-63	50-53-56
Fourche	classique	classique	classique	classique	type «tandem»	classique	classique
Direction	classique chromé	classique chromé	classique chromé	classique chromé	tandem «BARDON»	classique chromé	classique chromé
Pédalier	SHIMANO ADAMAS 40-50 dents	SHIMANO ADAMAS 36-48 dents	Double plateau acier 42-48 dents	Double plateau acier 42-48 dents	TA professionnel double plateau - 40-52 double plateau - 30	SHIMANO ADAMAS 40-50 dents	SHIMANO ADAMAS 36-48 dents
Pédales	course chromées	course chromées	route zinguées	route zinguées	course chromées	course chromées	course chromées
Guidon	course chromé gainage MOTOBECANE	«drop» HELVESIA gainage MOTOBECANE	course chromé	«drop» HELVESIA	course chromé gainage MOTOBECANE	Cyclo-randonneur gainage MOTOBECANE	Cyclo-randonneur gainage MOTOBECANE
Selle	course rembourrée	course mixte rembourrée	demi-course PULLMANN	LADY ÉCO	Anatomiques	Touring	Touring
Tige de selle	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	Alliage léger Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200	chromée Ø 25,4 x 200
Freins	Tirage central alliage léger	Tirage central alliage léger	Acier chromé Tirage latéral	Acier chromé Tirage latéral	AV - CANTILEVER AR - alliage léger AR - Tambour	Alliage léger - tirage central - leviers double commande	Alliage léger - tirage central - leviers double commande
Moyeux	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - acier chromé AR - alliage léger	AV - acier chromé AR - alliage léger	AV - type tandem AR - tambour	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT	AV - ATOM AR - HÉLICOSPORT
Jantes	chromées 700 C	chromées 700 C	chromées 700 C	chromées 700 C	AR - chromée 700 C AR - chromées œilletée	chromées - 650 ½ B	chromées 650 ½ B
Pneus	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 28 C	700 x 32	650 x 35 B	650 x 35 B
Roue libre	HÉLICO 5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses	5 vitesses	5 vitesses	5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses	HÉLICO 5 vitesses
Chaîne	classique	classique	classique	classique	classiques	classique	classique
Dérailleur AV	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CLUB	HURET CHALLENGER	HURET CLUB	HURET CLUB
Dérailleur AR	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DRIVER	HURET DUOPAR	HURET DRIVER	HURET DRIVER

Ils sont 5000 spécialistes en France prêts à vous donner tous les conseils que vous souhaitez.

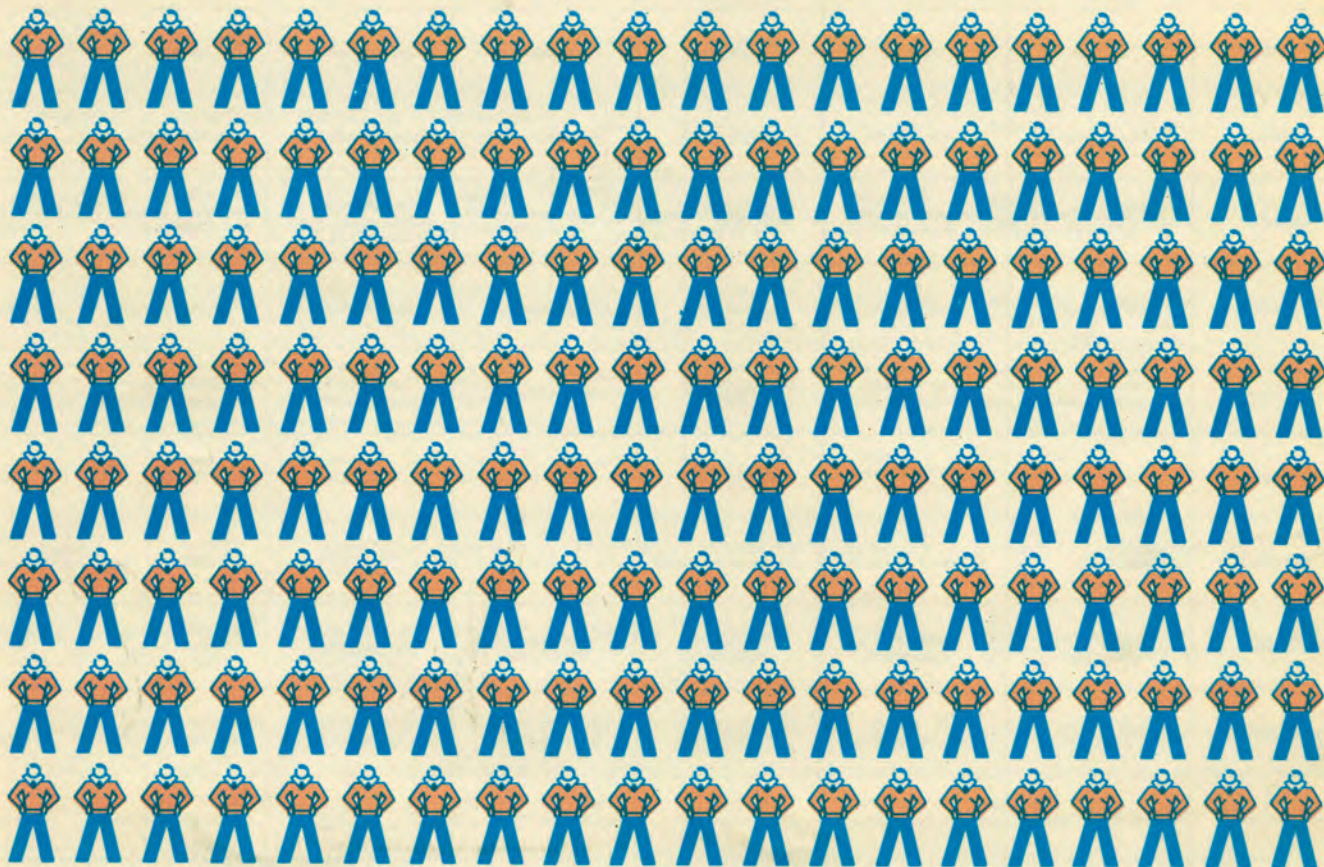
Ils peuvent répondre à toutes vos questions et surtout vous guider dans le choix de votre bicyclette: son type, sa géométrie de cadre, sa hauteur, sa démultiplication. Ce bon choix est essentiel pour que votre vélo vous procure toutes les satisfactions que vous en attendez. Ils ont suivi une formation MOTOBECANE et son régu-

lièrement informés de toutes les innovations techniques. Ils assurent avec compétence l'entretien de votre matériel, ils sont toujours à votre service et de plus ils disposent de toutes les pièces détachées et de tous les accessoires.

Autant de bonnes raisons de faire confiance au Réseau et aux bicyclettes MOTOBECANE.

MOTOBECANE emploie plusieurs milliers de personnes, ingénieurs, techniciens, ouvriers, contrôleurs, dans ses usines de SAINT-QUENTIN.

Savez-vous que plus de 160 professionnels hautement qualifiés ont participé à la fabrication de votre bicyclette?



© PUBLICIS

RC Paris B 329 035 422

MBK



RESEAU MOTOBECANE

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane - Siège social: 16, av. de la Gde-Armée, 75017 PARIS.
Direction Commerciale: 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.
S.A.C.S. au capital de F50 000 000 - RC Paris B 329 035 422 - SIREN: 329 035 422

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

Votre Agent Motobécane :

- Un large choix en exposition et stock.
- Conseil à l'achat.
- Préparation à la route.
- Stock de pièces d'origine.
- Large choix d'accessoires et équipements.
- Révisions.
- Garantie et Service après-vente.
- Atelier spécialisé.

